



Správa železniční dopravní cesty



Doprava těžkých komponent v ČR po železnici

Ing. Ivan ČERVENKA

Konference „Strojírenství a doprava“

10.5.2012

VŠB Technická univerzita Ostrava



Správa železniční dopravní cesty

Základní informace o SŽDC

Na základě zákona č. 77/2002 Sb. vznikly 1. 1. 2003 dvě organizace:

- České dráhy, a. s.
- státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC)

SŽDC

- hospodaří s majetkem státu, který tvoří především železniční dopravní cestu,
- plní funkci vlastníka dráhy, zajišťuje provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty,
- přiděluje kapacitu dopravní cesty a zajišťuje rovný přístup všem dopravcům,
- od 1. 7. 2008 je také provozovatelem celostátní železniční dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu,
- od 1. 9. 2011 zajišťuje obsluhu dráhy a řízení provozu.



Správa železniční dopravní cesty

Stručná charakteristika sítě

Celková délka tratí	9 470 km
Celková délka elektrifikovaných tratí	3 208 km
Celková délka kolejí	15 552 km
Hustota železniční sítě	122 m/km ²
Počet železničních přejezdů	8 096
Interoperabilní parametry mezinárodních koridorů	
Rozchod	1 435 mm
Prostorová průchodnost	UIC-GC
Traťová třída zatížení	UIC-D4/120 km/h
Trakční systémy	AC/DC

Uvedené údaje platí k 1. 1. 2012

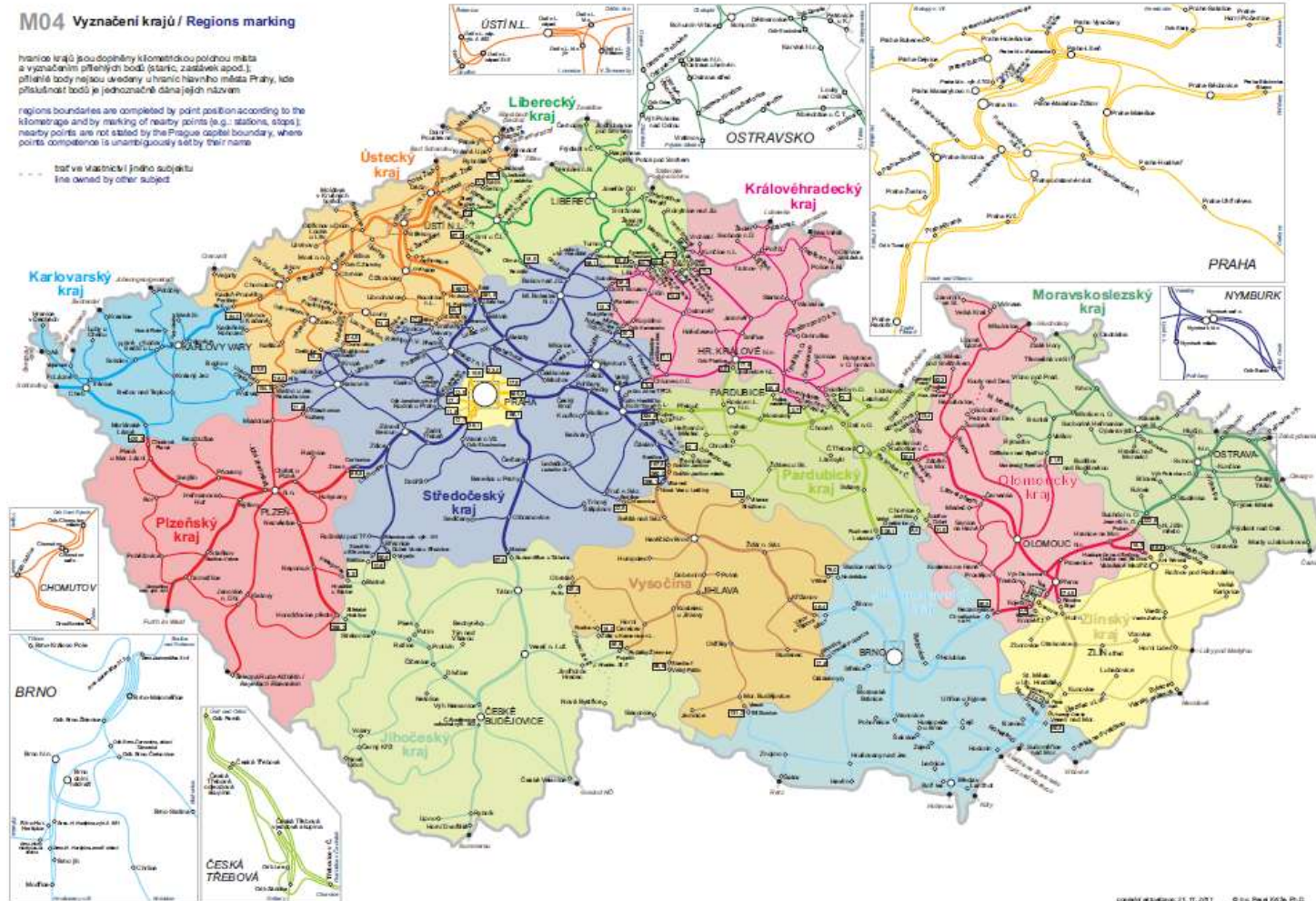
Mapa železniční sítě ČR

M04 Vyznačení krajů / Regions marking

hranice krajů jsou doplněny kilometrickou polohou místa a vyznačením přilehlých bodů (stanic, zastávek apod.); přilehlé body nejsou uvedeny u hranic hlavního města Prahy, kde příslušností bodů je jednoznačně dána jejich názvem

regions boundaries are completed by point position according to the kilometrage and by marking of nearby points (e.g. stations, stops); nearby points are not stated by the Prague capital boundary, where points' competence is unambiguously set by their name

--- trat ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by other subject



stav k 1. 1. 2011 © SZDC, 2011



Správa železniční dopravní cesty

VLEČKY

Úřední povolení k provozování dráhy

Povinnosti provozovatele dráhy:

- provozovat dráhu podle podmínek stanovených v ÚP
- vydat prováděcí předpisy pro provozování dráhy,
- zajistit odbornou a zdravotní způsobilost osob provozujících dráhu včetně pravidelného školení a přezkušování,
- provozovat určená technická zařízení jen platnými průkazy způsobilosti,
- zamezit diskriminaci některého z dopravců

Vlastník dráhy je mj. povinen:

- **zajistit provozuschopný stav dráhy
(zajistit její provozování)**

Za neplnění povinností může být ve správním řízení potrestán obdobně jako provozovatel dráhy.

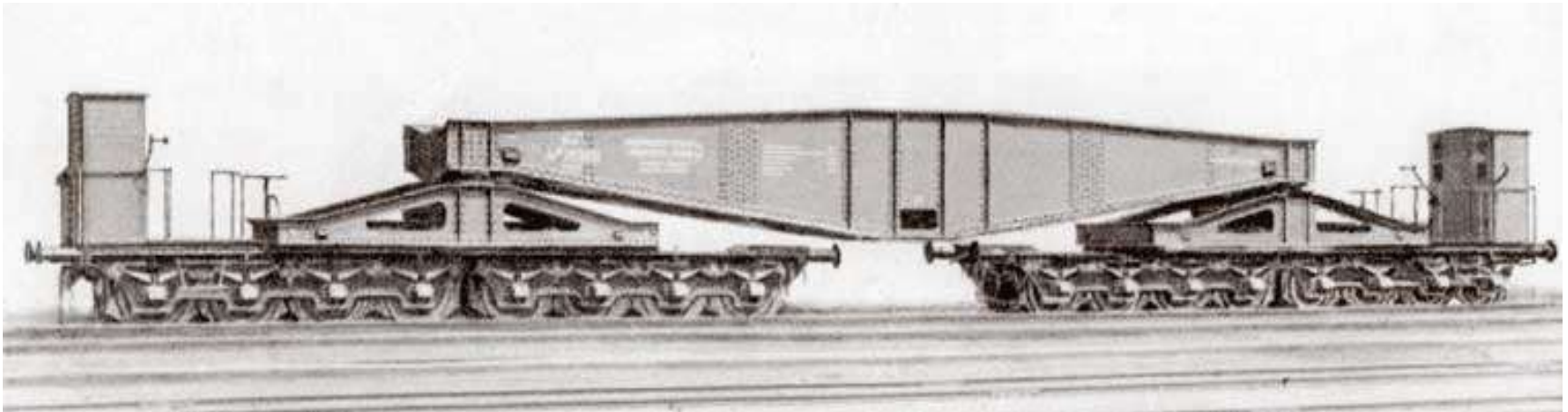
Na železniční síť je připojeno 1661 vleček, jen na polovině z nich však je pravidelná doprava.

Zde už provoz asi neobnoví



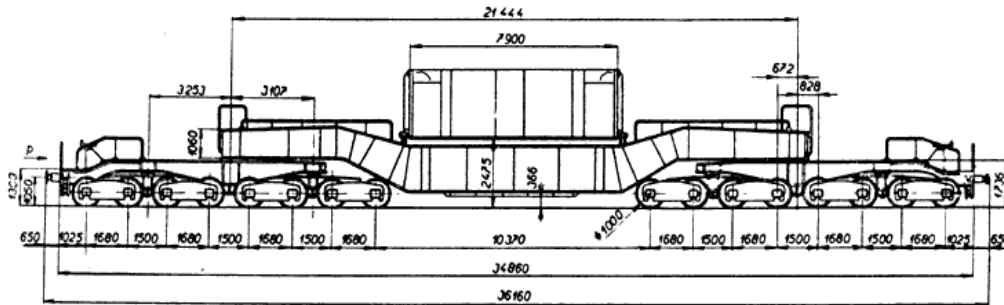
Mimořádné zásilky - historie

Vůz vyrobený v roce 1911 u Ringhofferů Praha pro přepravu hlavní lodních děl



Mimořádné zásilky - historie

Přeprava horkých ingotů v 80. letech:



Nejtěžší „zásilka“ přepravená po kolejové dráze v historii u nás Přesun kostela v Mostě



Kostel Nanebevzetí Panny Marie v Mostě o hmotnosti 10 700 t byl přemístěn od října do listopadu 1975 na vzdálenost 730 m, po obloukové dráze dlouhé 841 m, rychlostí 2 cm/min, aby uvolnil místo uhelnému dolu.

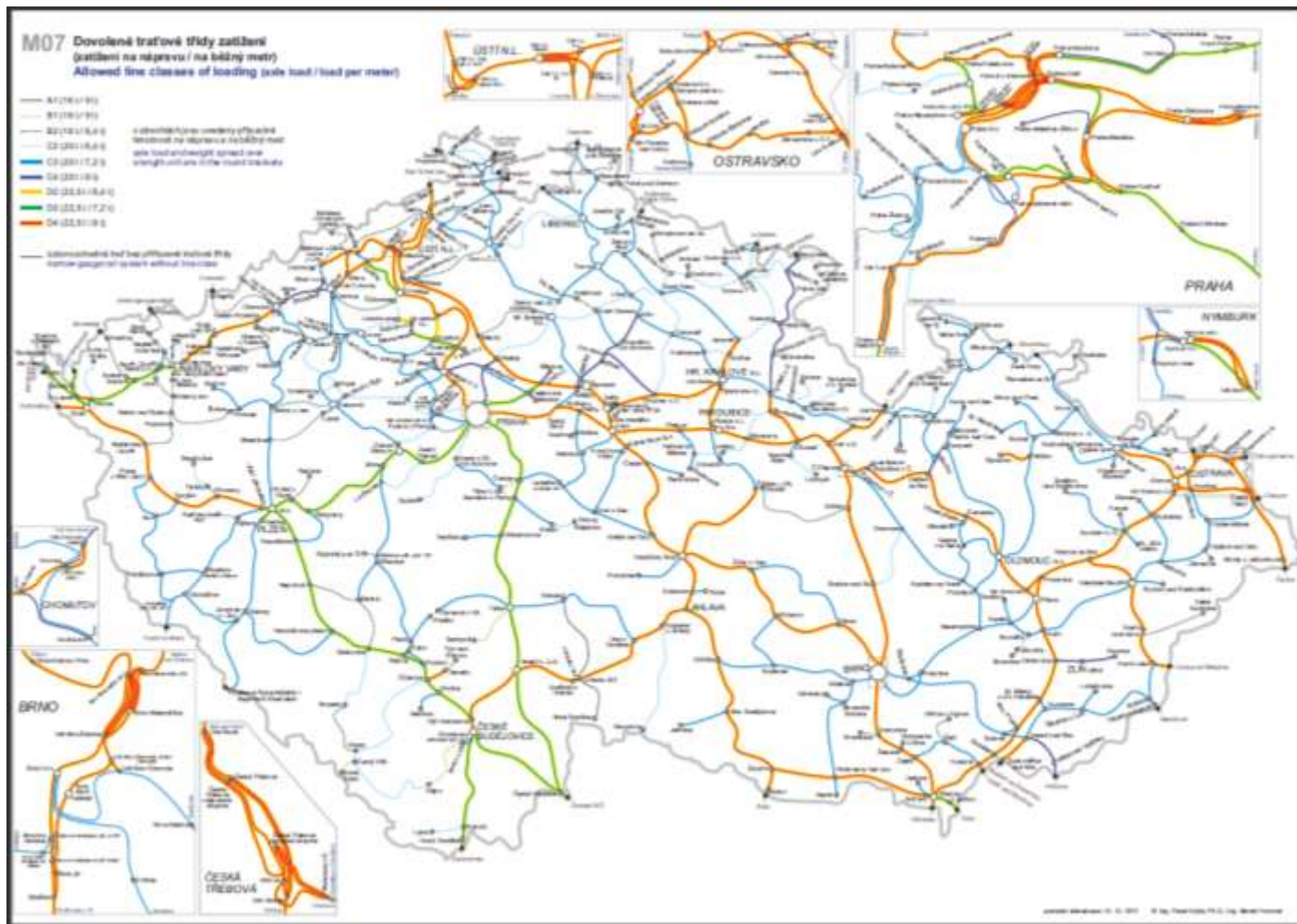


Mimořádné zásilky dnes

Za mimořádné zásilky se považuje:

- a) **zásilky s překročením ložné míry (PLM):** jsou zásilky, které svými rozměry překračují ložnou míru příslušné železniční správy
- b) **zásilky s mimořádnou hmotností:** zásilky, jejichž hmotnost překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné tratě.
- c) **zásilky s mimořádnou délkou:** náklad, který svojí délkou přesahuje krajní nápravu, nebo otočný čep podvozkového vozu

Traťové třídy zatížení





Správa železniční dopravní cesty

URMIZA

Mimořádné zásilky se přepravují jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy.

Přepravu MZ na dráze celostátní a drahách regionálních je dopravce povinen projednat se

SŽDC– URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek)

nejméně 15 dnů před zamýšleným zahájením přepravy.

Kontakty:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Odbor provozování dráhy - URMIZA

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

Pracoviště:

Praha 8, Křižíkova 2

tel.: +420 972 232 761

tel.: +420 972 233 405

e-mail: urmiza@szdc.cz

Olomouc, Nerudova 1

tel.: +420 972 741 258

Největší a nejúnosnější vůz světa:
Schnabel od firmy Krupp pro americkou železnici
92 m dlouhý, 36 náprav, uveze 810 t





24 nápravový vůz Krupp na mostě na trati Havlíčkův Brod-Brno



Kombinace železnice - vodní cesta



Přístav Rotterdam

Děčín



Děčín - přístav



Mělník - přístav



Děkuji za pozornost

Ing. Ivan Červenka
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Ostrava

Tel: 606 717 237

Mail: cervenkai@szdc.cz





Správa železniční dopravní cesty

Doprava těžkých komponent v ČR po železnici

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz