

**Jaroslav Nosrāti**

předseda představenstva NOSRETI a.s.

člen Sdružení dopravců těžkých a nadrozměrných nákladů

# PÁTĚŘOVÉ TRASY

# NOSRETI a.s.

- Akciová společnost NOSRETI je nástupnickou organizací ČSAD Těžká doprava Ostrava
- Je ryze Českou společností s více jak 50-ti letou tradicí provádění přeprav nadrozměrných a těžkých nákladů
- Je největší přepravní společností těžkých a nadrozměrných nákladů v ČR a řadí se mezi přední přepravní společnosti v této kategorii v Evropě



# Co říci na úvod



- Je pět minut po 12 hodině, co se týká kvality a průjezdnosti klíčových tras
- Jsme země s bohatou strojírenskou tradicí
- Vysoké zatížení náklady na přepravu snižuje konkurenceschopnost našich podniků
- Neochota kompetentních orgánů brání řešení této problematiky

# Vzorová přeprava – náklad 269 t



23.3. – 1.4.2012

Bratislava prístav – Bošaca transformátorová stanica

Transformátor (d x š x v): **12 200 x 3 860 x 4 100** mm, hmotnosť **269 t**

# Skladba ceny přepravy



- Náklady na zabezpečení mostů **10 350 000,- Kč**
- Náklady na úpravu trasy, správní poplatky 1 750 000,- Kč
- Náklady na dopravu včetněvnakládky a vykládky  
1 550 000,- Kč
- Výluky, asistence, dopravní projekty 630 000,- Kč
- Náklady na dopravu příslušenství, jeřáb 250 000,- Kč

**Celkem tedy za realizaci 14 530 000,- Kč**

**Z toho doprava 1 550 000,- Kč**

# Přípravná část



- Stanovení trasy
- Stanovení kritických míst (únosnost mostů, podjezdných výšek, poloměrů zatáček)
- Přepočty kritických míst
- Navržení úprav trasy
- Schvalovací řízení – zajištění souhlasů územních orgánů (majetkoví správci MD ČR, ŘSD, SÚS, energetické závody, obecní úřady)

# Realizační část

- Podepírání mostů a jejich přemostování tzv. mostními provizorii
- Odstraňování překážek na trase
- Úpravy kruhových objezdů
- Výstavba nájezdových ramp
- Úpravy profilů vozovek
- Předání protokolů kontrolních měření realizované přepravy správcům silnic a mostů





# 12 980 000,-Kč

## Vynaložené za jednorázové opatření:

- Nelepší stav vozovek
- Nelepší průjezdnost tras
- Nezvýší přidanou hodnotu přepravovaného zboží
- Prostě zmizí a jsou pryč





# A tak v ČR strojírenské podniky platí sta milionové částky

- Za dočasná, jednorázová a nic neřešící opatření
- Za nejistotu, zda vůbec dokážou expedovat vyrobené zboží
- Za fenomén který nemá ve světě období

# „Zlaté mosty“



# „Zlaté okružní křižovatky“





# „Zlaté rozvodné sítě“



# „Zlaté mýtné brány“



Ale skutečnost těchto  
„Zlatých staveb“

je trochu jiná

# Nevyhovující a chátrající mosty





# Nevyhovující kruhové objezdy





# Nevyužitelné obchvaty měst



# Co nám tedy chybí?

- Pohled řádného hospodáře?
- Nebo chuť řešit problémy?
- Nebo koncepce dopravní politiky?
- Nebo zájem podporovat strojírenská odvětví?
- Nebo snad všechno uvedené ???

# Co ale nechybí?

- Paradoxně jsou to peníze, ty musí podniky donekonečna nekoncepčně tahat z kapes
- Chut' řešit tento problém na úrovni strojírenských podniků a dopravců
- Chut' řešit nevyhovující situaci dotčenými obcemi, policií ČR a nižšími správními orgány

# Jaká jsou východiska?



## **Páteřová trasa, kterou se rozumí:**

- Speciálně upravená trasa tak, aby splňovala trvale podmínky pro přepravu těžkých a nadrozměrných nákladů
- Trasa, která spojuje strategické průmyslové podniky se strategickými cílovými uzly
- Sci-fi, o kterém se posledních 20 let pouze hovoří

# Co by páteřová trasa přinesla?

- Diametrální zlepšení postavení strojírenských podniků na trhu
- Zlepšení ekonomických ukazatelů ČR
- Zvýšení zaměstnanosti v průmyslových regionech
- Zlepšení bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu





# Co lze dělat pět minut po 12h?

**1)** Zastavit zhoršující se stav - stát se účastníkem všech stavebních řízení na páteřové trase, zastavit budování nevhodných:

- Kruhových objezdů
- Nadjezdů a podjezdů
- Přípojek nadzemních vedení mýtných bran a dopravního značení
- Obchvatů obcí





# Co potom:

**2)** Zahájit spolupráci Sdružení dopravců těžkých a nadměrných nákladů a Národního strojírenského klastru

**3)** Specifikovat společné cíle řešení problematiky páteřových tras

**4)** Vyvolat v rámci společného postupu jednání na úrovni ministerstev ve věci prosazení páteřových tras

# A o co se alespoň pokusíme

## 5) Prosadit

- Vytvoření fondu pro trvalé úpravy páteřových tras, případně využít za tímto účelem Záruční a rozvojovou banku nebo soukromé investory
- Změna systémů tvorby a směřování poplatků
- Zahájení činnosti přepočtu únosnosti mostů na straně správců mostů

**DĚKUJI VÁM ZA  
POZORNOST**