



VÍTKOVICE POWER ENGINEERING a.s.

## **Dodávky pro dopravní koridory**

**Ing. Martin Pecina, MBA**  
**Ostrava, 10. 5. 2012**

## OSNOVA

**Dodávky VÍTKOVICE POWER ENGINEERING pro dopravní koridory**

**1) Výrobní střediska VÍTKOVICE POWER ENGINEERING a.s.**

**2) Historie výroby mostů**

**3) Rozdělení mostních konstrukcí podle**

- účelu použití mostu
- statického systému hlavní nosné konstrukce
- možnosti přemísťování mostní konstrukce

**4) Přeprava nadrozměrných výrobků**

# 1. VÝROBNÍ STŘEDISKA VÍTKOVICE POWER ENGINEERING a.s.

## Těžké ocelové konstrukce

**VÝROBNÍ PLOCHA** 40 775 m<sup>2</sup>  
středisko tvoří 8 výrobních hal,  
v délkách 144 – 435 m  
příprava materiálu ca 10 835 m<sup>2</sup>  
montáž a výroba ca 23 020 m<sup>2</sup>  
povrchová ochrana ca 6 920 m<sup>2</sup>

**VÝROBNÍ KAPACITA** 36 000 tun ocelových konstrukcí za rok

**KLÍČOVÉ CERTIFIKÁTY** ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001



# 1. VÝROBNÍ STŘEDISKA VÍTKOVICE POWER ENGINEERING a.s.

## Energetické strojírenství

### VÝROBNÍ PLOCHA:

26 566 m<sup>2</sup>

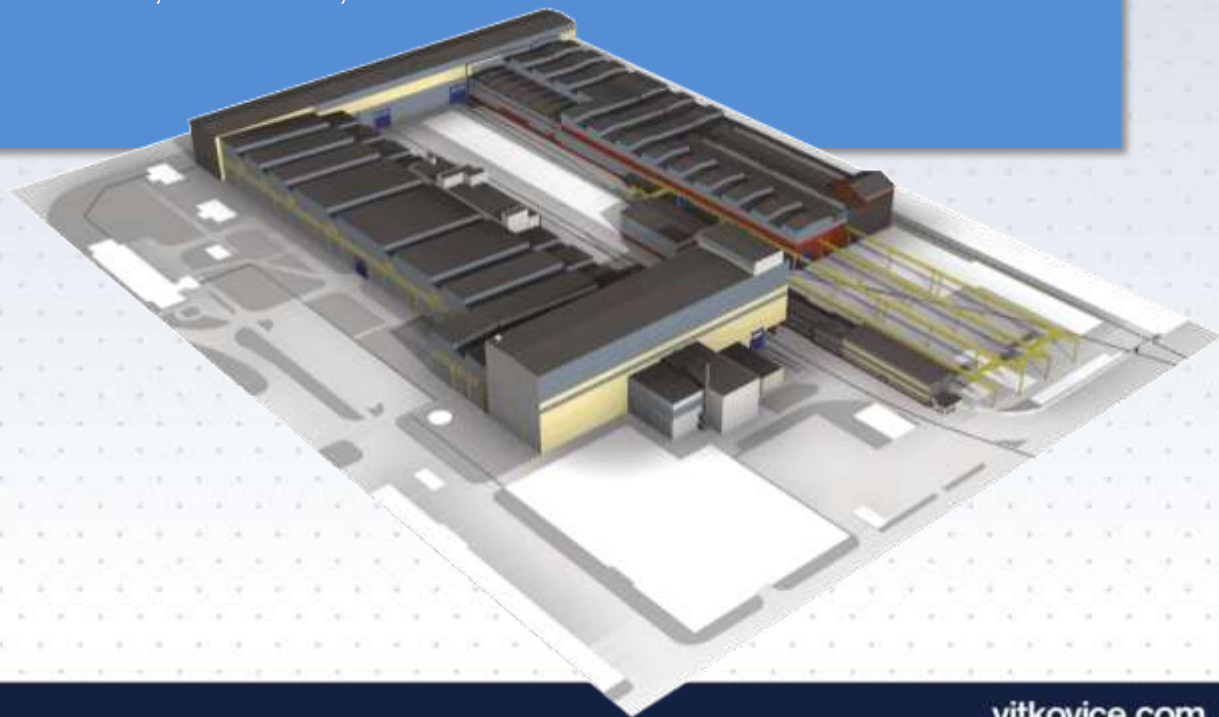
středisko tvoří spojené haly v délkách 132 - 265 metrů s celkovou plochou 47 705 m<sup>2</sup>. Z toho výrobní plocha činí 26 566 m<sup>2</sup> - zbývající plochy jsou sklady, komunikace, sociální zařízení a kanceláře.

### VÝROBNÍ KAPACITA:

je závislá na aktuálním sortimentu výroby, jedná se převážně o kusovou výrobu s dobou průběhu zakázky výrobním procesem cca 2- 3 měsíce

### KLÍČOVÉ CERTIFIKÁTY:

ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

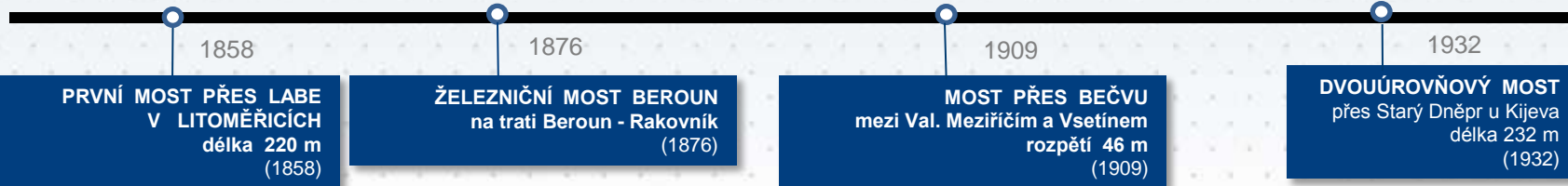
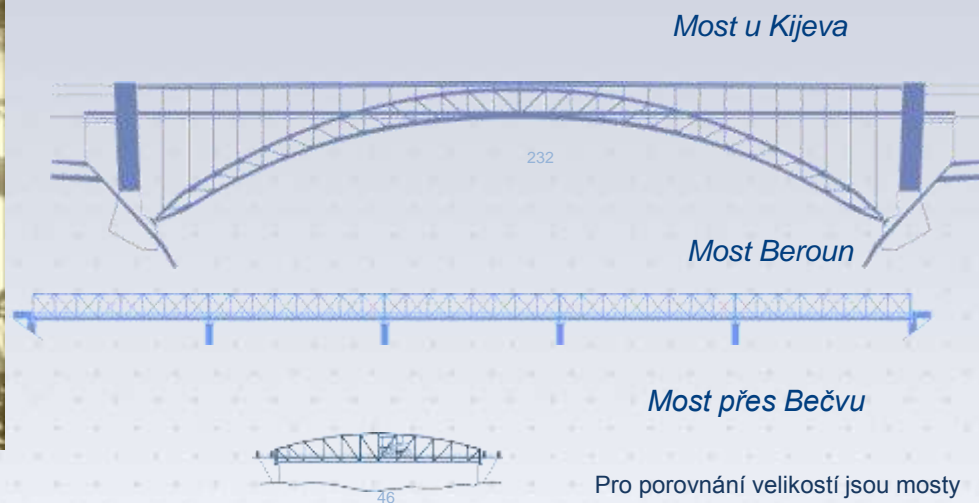


## 2. HISTORIE VÝROBY

### Významné mosty vyrobené ve společnosti VÍTKOVICE

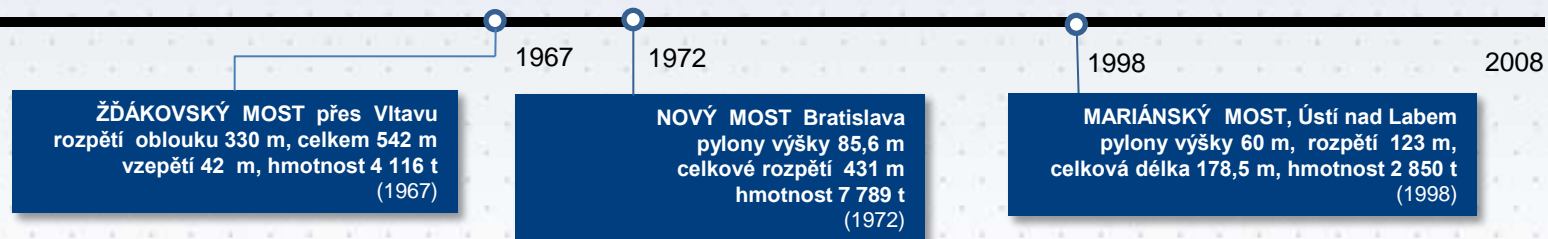
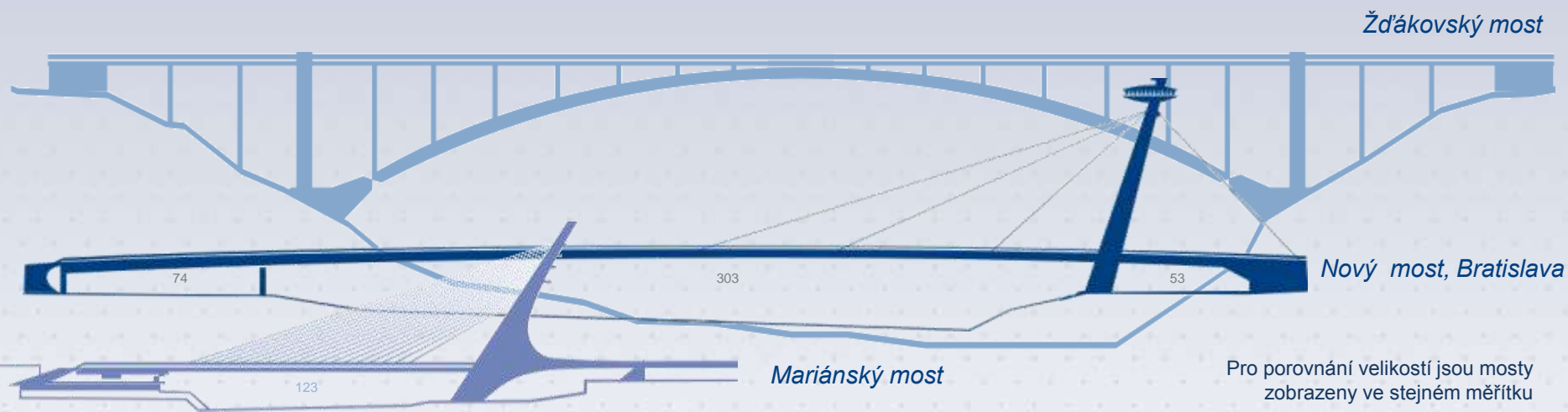


1932 – výroba mostu přes Dněpr u Kijeva



## 2. HISTORIE VÝROBY

### Významné mosty vyrobené společností



**ŽĎÁKOVSKÝ MOST** přes Vltavu  
rozpětí oblouku 330 m, celkem 542 m  
vzepětí 42 m, hmotnost 4 116 t  
(1967)

**NOVÝ MOST** Bratislava  
pylony výšky 85,6 m  
celkové rozpětí 431 m  
hmotnost 7 789 t  
(1972)

**MARIÁNSKÝ MOST**, Ústí nad Labem  
pylony výšky 60 m, rozpětí 123 m,  
celková délka 178,5 m, hmotnost 2 850 t  
(1998)

## 3. MOSTNÍ KONSTRUKCE VÝRÁBĚNÉ VE VPE a.s.

### Podle druhu dopravy

- Mosty silniční



Dálniční most v Běltočně, Česká Republika, 2005



Most Nuthetal, Německo, 2007



Most Baška, Česká Republika, 2011

- Mosty železniční



Most Velbloud přes dálnici D8, Česká Republika, 2007



Železniční most Burgau, Německo, 2008

## 3. MOSTNÍ KONSTRUKCE VÝRÁBĚNÉ VE VPE a.s.

### Podle druhu dopravy

- **Mosty kombinované – pro dopravu silniční i železniční**



Silniční most s lávkou pro pěší, Villach, Rakousko, 2003



Přístavní most, Bratislava, Slovensko, 1985  
silniční s železničním, s lávkou pro pěší a  
cyklisty a inženýrskými sítěmi



Most přes údolí řeky Želivky, Česká  
Republika, 1976

- **Lávky pro chodce**



Pěší lávka, Dobřichovice, Česká Republika, 2003



Lávka pro pěší, Malecon, Ecuador, 2003



## 3. MOSTNÍ KONSTRUKCE

### Podle druhu dopravy

- **Mosty průmyslové**
- **Mosty zvláštní – např. potrubní, vodovodní, průplavní apod.**



Krytý most metra přes Prokopské údolí, Praha, Česká Republika, 1994

## 3. MOSTNÍ KONSTRUKCE

### Podle statického systému hlavní nosné konstrukce

- Mosty deskové
- Mosty trémové
- Mosty obloukové
- Mosty rámové
- Mosty visuté
- Mosty zavěšené



Dálniční most D-47 Rojek,  
Česká republika, 2006



Nový ivančický viadukt,  
Česká republika, 1978



Železniční most Stříbro-Planá,  
Česká republika, 2008



Silniční most, Murckowska-  
Katowice, Polsko, 2008

## 3. MOSTNÍ KONSTRUKCE

### Podle možnosti přemístování mostní konstrukce

- **Mosty pevné**
- **Mosty pohyblivé**  
např. otočné, sklopné, zdvižné apod.
- **Mosty plovoucí**  
např. lod'ové, pontonové

## 4. PŘEPRAVA NADROZMĚRNÉHO NÁKLADU

**Energetická zařízení**  
jsou mimořádná svou hmotností



Příklad  
přepravy po silnici



Příklad  
přepravy po železnici

## 4. PŘEPRAVA NADROZMĚRNÉHO NÁKLADU

### Energetická zařízení



#### KOTLOVÉ TĚLESO

Délka zařízení	21,4 m
Výška zařízení	3,2 m
Hmotnost zařízení	146,5 t

## 4. PŘEPRAVA NADROZMĚRNÉHO NÁKLADU

### Energetická zařízení



#### PAROGENERÁTOR VVER 1000

Délka zařízení	14,5 m
Výška zařízení	4,2 m
Hmotnost zařízení	416 tun

Přeprava parogenerátoru pomocí dvou speciálních železničních podvozků

## 4. PŘEPRAVA NADROZMĚRNÉHO NÁKLADU

**Mostní konstrukce**  
jsou mimořádná svou velikostí



## 4. PŘEPRAVA NADROZMĚRNÉHO NÁKLADU

### Mostní konstrukce



#### MOST SOKOLOV

Délka mostu	34,5 m
Šířka konstrukce	5,8 m
Hmotnost	103 tun



## 4. PŘEPRAVA NADROZMĚRNÉHO NÁKLADU

### Mostní konstrukce



#### MOST STŘÍBRO

Délka mostu	41,0 m
Výška konstrukce	4,06 m
Hmotnost	93 tun

## 4. PŘEPRAVA NADROZMĚRNÉHO NÁKLADU

### Komplikace spojené s přepravou po běžných komunikacích

- Omezení dopravy v daném úseku přepravy
- Nutné úpravy na sloupech a vedeních
- Zpevnění stávajících mostů
- Nebezpečí poškození podzemních sítí

**Děkuji za pozornost.**