



# Ředitelství vodních cest ČR

## Význam dobudování infrastruktury vodních cest pro strojírenství a dopravu České republiky



**Ing. Jan Skalický**

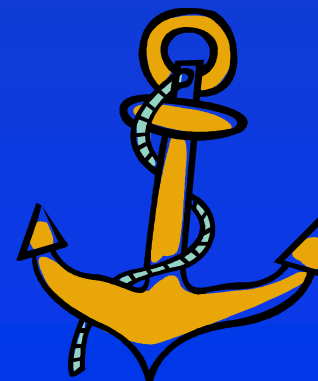
pověřen řízením ŘVC ČR

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



# Ředitelství vodních cest ČR

- zřízeno 1. dubna 1998
- organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy
- zabezpečení přípravy a realizace výstavby a modernizace součástí vodních cest a zároveň i staveb nutných pro provoz na vodních cestách
- rozvoj dopravně významných vodních cest dle zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě
- podpora a propagace vodních cest



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



# Co chceme?

„Chceme **vrátit vodu tam, kam patří** a to jak jejím významem, tak i geograficky!“

„Chceme vypracovat jasnou koncepci rozvoje vodních cest ČR a **získat pro ni politickou, odbornou i profesní podporu!**“

„Chceme sjednotit všechny lidi na vodě a okolo ní. **Najít shodu na základních prioritách**, postupech a harmonogramech rozvoje vodních cest ČR!“

„Chceme harmonizovat zájmy státu, municipalit, podnikatelů, občanů, ochránců přírody a Evropské unie. Jejich **zájmy nejsou v principu protikladné**, jen musíme najít rozumné kompromisy!“

# Naše vize

**2020**

Efektivní nákladní lodě jedou do multimodálního centra v Pardubicích

**2040**

Nákladní lodě přivážejí levně a ekologicky zboží od Dunaje do Hodonína

**2020**

Turistické lodě z celé Evropy plují do turisticky atraktivních jižních Čech přes lodní zdvihadla Orlík a Slapy. Návštěvníci obdivují přírodu, památky i dokonalá vodní díla.



Stačí investovat zlomek z toho, co již postavěli naši předci  
10,6% ze 160 mld. Kč  
17 mld. Kč za 7 let  
v průměru jen  
**2,5 mld. Kč / rok**

**Jak toho docílíme?**

Efektivním a plnohodnotným využitím všech zdrojů financování, vč. Evropských fondů pro rozvoj core network TEN-T

# Dva pilíře vodní dopravy v ČR





# Vnitrozemské vodní cesty

- stávající vodní cesty
- plánované (chybějící) vodní cesty
- hranice

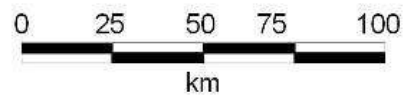


**DŮLEŽITÉ**

**Labsko-vltavská vodní cesta**  
**součást páteřní sítě TEN-T**  
**315 km**

**Baťův kanál**  
**55 km**

**Horní Vltava**  
**146 km**



20.3.2006

# Hospodářské oblasti v ČR pozitivně ovlivněné vodní dopravou



- hromadné substráty sypké i tekuté
  - zemědělské produkty
  - krmiva
  - chemické substráty
- **kontejnery**
- **nadrozměrné kusové zboží**
- **těžké kusové zboží**

**zboží velmi objemné, těžké**



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# Význam vodní cesty pro strojírenství

- nákladní přístavy v průmyslových oblastech
- levná dopravní cesta pro výrobky a suroviny
  - nadrozměrné náklady
  - automobily
  - železný šrot
  - koks
- cenový regulátor dopravních nákladů

## Přenesené efekty

- udržování vodní bilance krajiny
- krajínotvorný prvek
- protipovodňová ochrana
- levný zdroj čisté energie





Porovnávané parametry	Shanghai - Hamburg	Hamburg - Pardubice
Délka trasy [km]	20400	800
Podíl délky celého úseku Shanghai - ČR	96%	4%
Podíl ceny dopravy zboží na trase Shanghai - ČR	20%	80%



**o ceně přepravy a konkurenceschopnosti zboží rozhoduje pozemní přeprava Hamburg - ČR**



**Labe – stabilní plavební podmínky  
(kaskáda 21 jezů)**

**chybějící plavební stupeň Děčín**

plánované (chybějící) vodní cesty



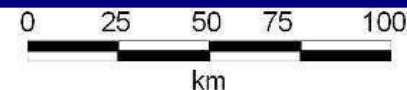
**Hodnota již realizovaných vodních cest ČR**

**160 mld. Kč**

Plánované náklady na plavební stupeň Děčín

4,5 mld. Kč

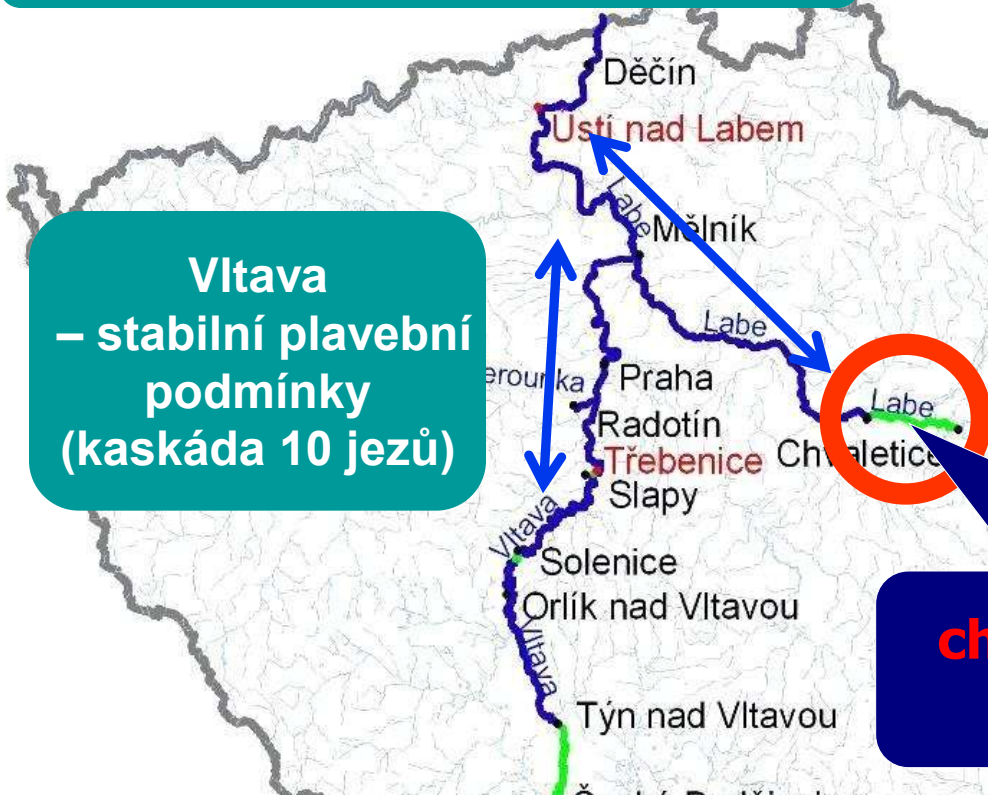
**2,8%**



20.3.2006

**Labe – stabilní plavební podmínky  
(kaskáda 21 jezů)**

**Vltava  
– stabilní plavební  
podmínky  
(kaskáda 10 jezů)**



**chybějící napojení Pardubic  
na vodní cestu**

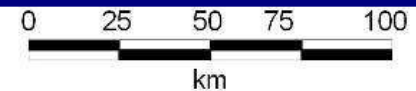
**Hodnota již realizovaných vodních cest ČR**

**160 mld. Kč**

**Plánované náklady na splavnění Labe do Pardubic**

**4 mld. Kč**

**2,5%**



20.3.2006

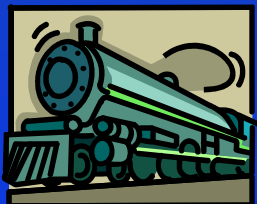
# Co je třeba pro naplnění cílů?

Koncepce rozvoje  
dopravních cest

Peníze  
**Rozpočet 2013**



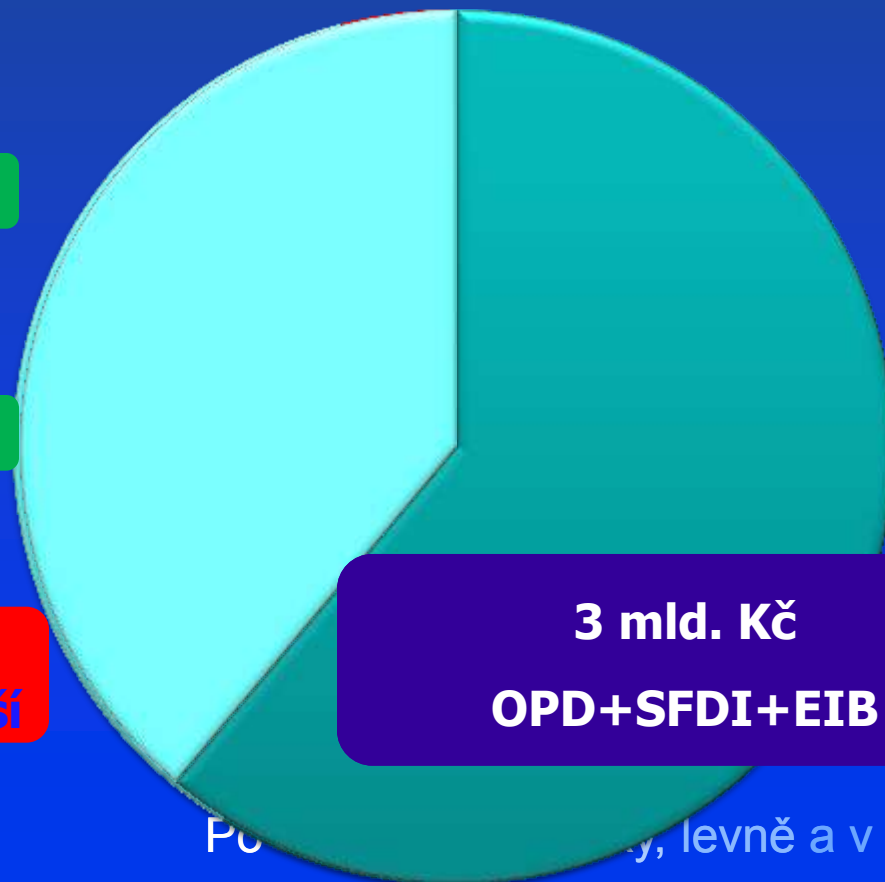
ANO



ANO



ŘVC  
nově řeší

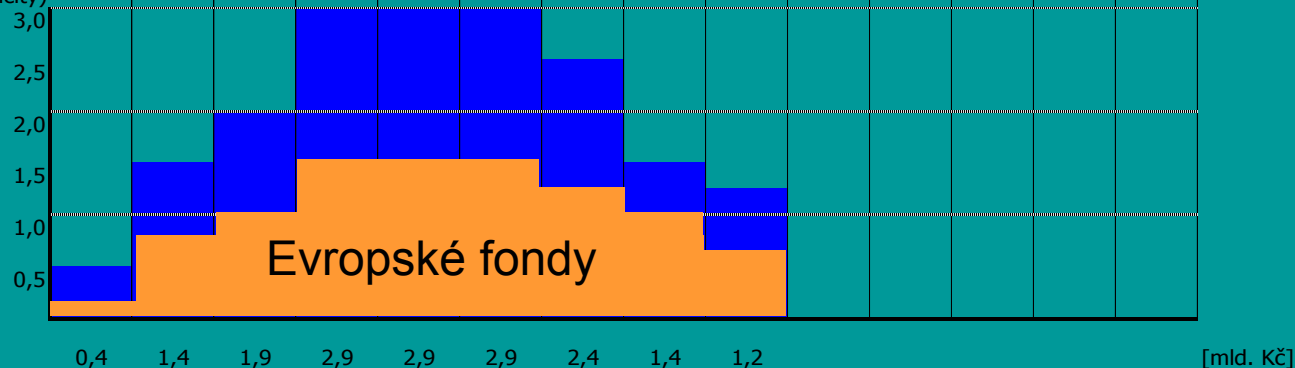




# Koncepce rozvoje vodních cest 2012 – 2025

Stavba	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	náklady
Splavnění do Pardubic		realizace													4
Lodní zdvihadlo Orlík			realizace												1
Plavební stupeň Děčín				realizace											5
PK Staré město					realizace										1
Lodní zdvihadlo Slapy							realizace								3
Doplňující infrastruktura	průběžně														3
D-O-L	studie proveditelnosti				příprava										
Publicita	průběžně														

roční finanční potřeba na  
stavební práce (bez přípravy a  
publicity)



Potřebujeme proinvestovat 17 mld. Kč - necelých **11%** ze 160 mld. Kč, které vložili do vodních cest naši předci, abychom plně využili tuto investici!

# Evropské vodní cesty







**Vodní koridor  
Dunaj-Odra-Labe**  
Plánovaná trasa; alternativní trasy  
v určitých částech jsou možné  
**Danube-Oder-Elbe  
Water corridor**  
Projected path; alternative routes  
possible in certain sections

CZECH REPUBLIC

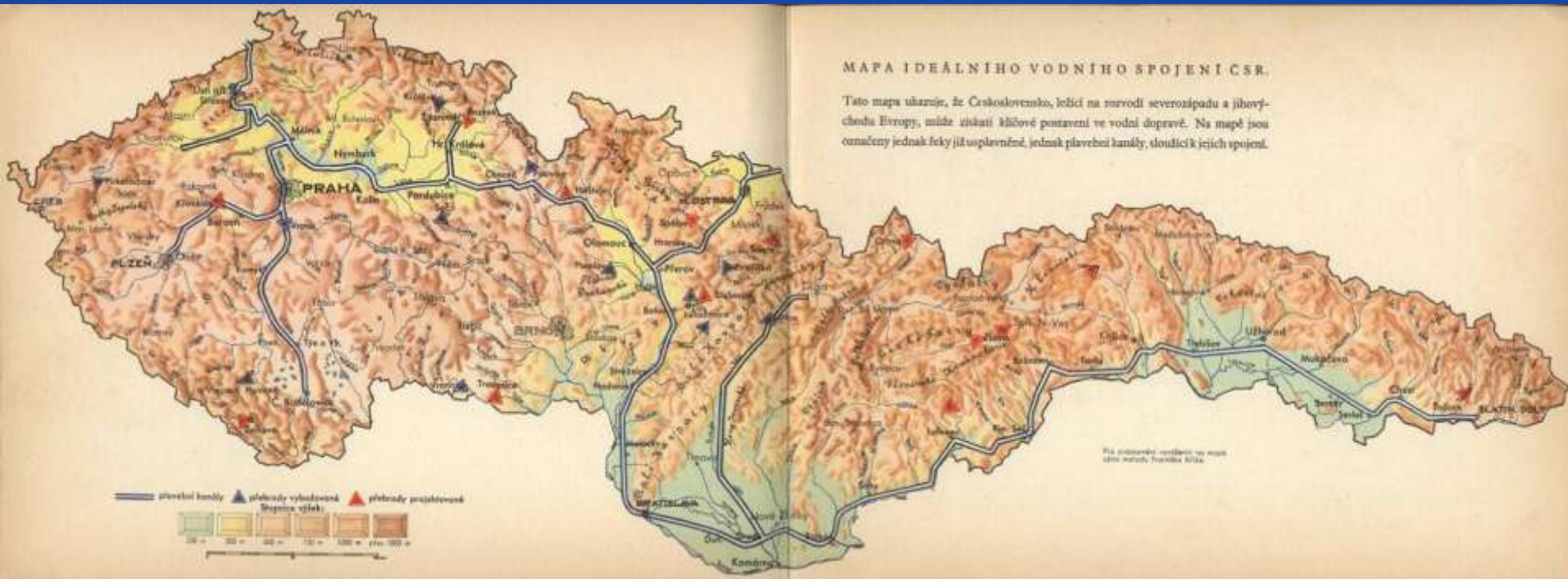
SLOVAKIA

AUSTRIA



# Nejsme sami, koho to napadlo

Již v minulosti bylo východiskem z ekonomické krize budování dopravní infrastruktury



J. A. Baťa – Budujme stát pro 40 miliónů lidí (1938)



# Vodní doprava je ekonomická i ekologická

**1/3 spotřeby energie  
oproti silniční**

**1/6 ceny za přepravu  
oproti silniční**

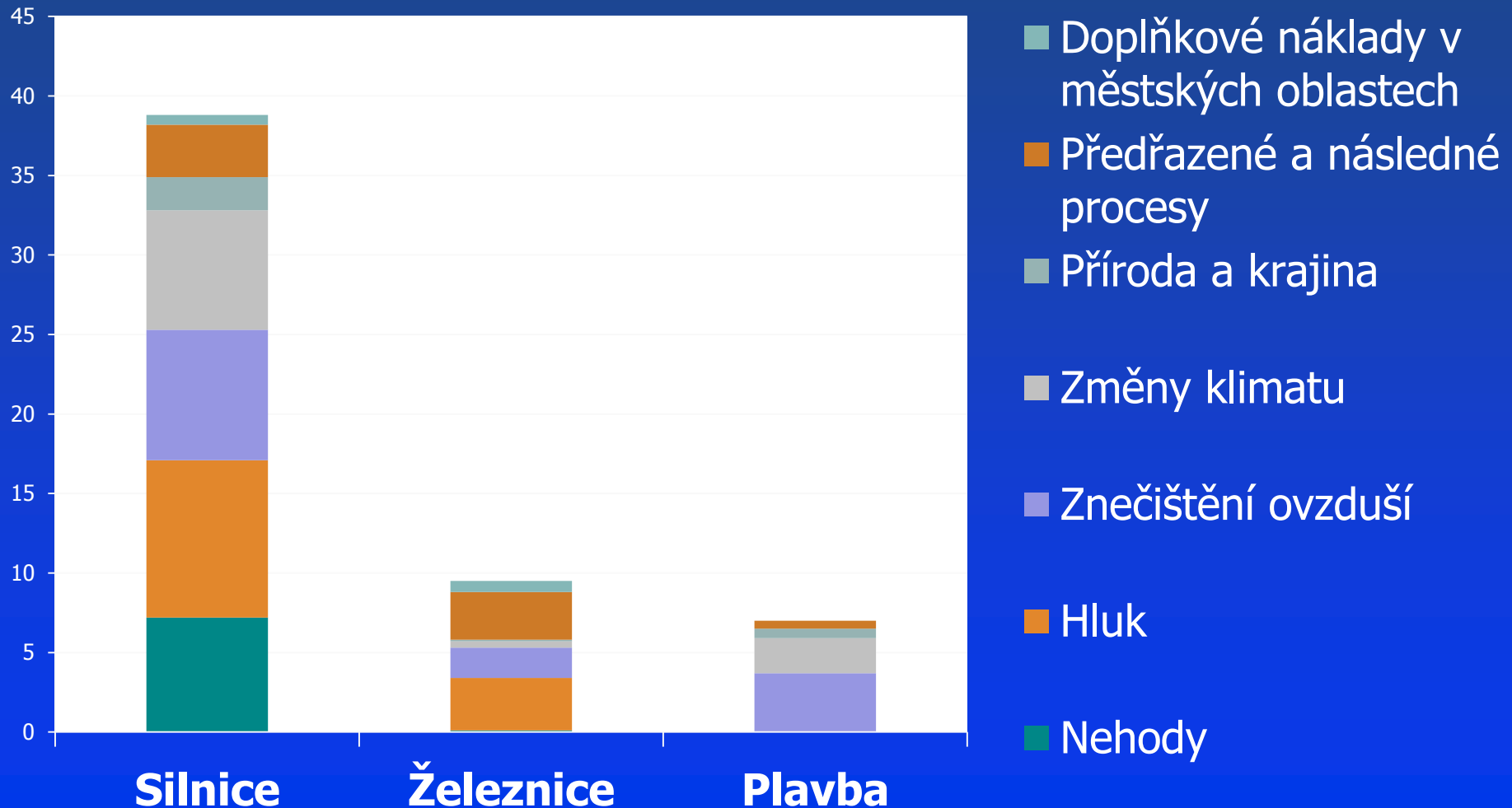


**1/7 externích nákladů  
oproti silniční**

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# Průměrné externí náklady nákladní dopravy v €/1.000 tkm

(dle Infrac, 2007 – Allianz pro Schiene)

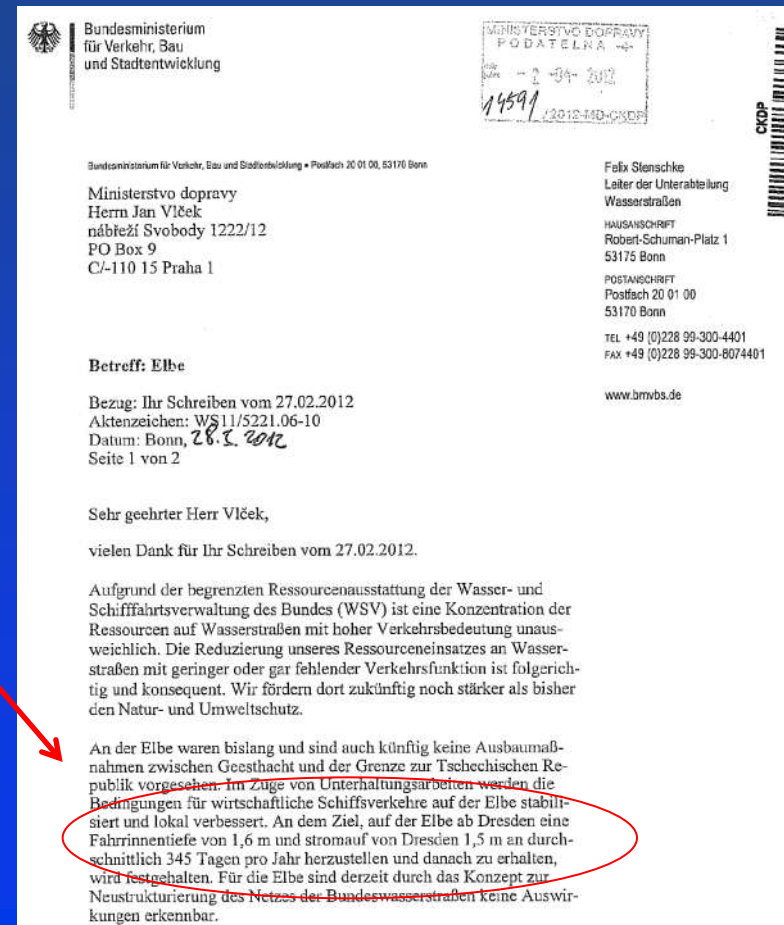


# Co vlastně mají „zelení“ proti vodě? Proč lžou české veřejnosti?

Evropská unie podporuje rozvoj  
vodní dopravy – 28.3.2011  
Strategie EK Doprava 2050

Německo podporuje splavnost  
Labe - 28.3.2012  
závazek 1,6 m (1,5 m) 345 dní/rok

Česká vláda podporuje vodní  
dopravu – 14.3.2012  
usnesení vlády č. 155/2012



# Revitalizace krajiny

Plavební stupeň Děčín



Současný stav



Navrhovaný stav



Plavební stupeň Přebouž

V obou případech je  
0. varianta horší, než  
realizace projektu



# Revitalizace koryt řek







Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



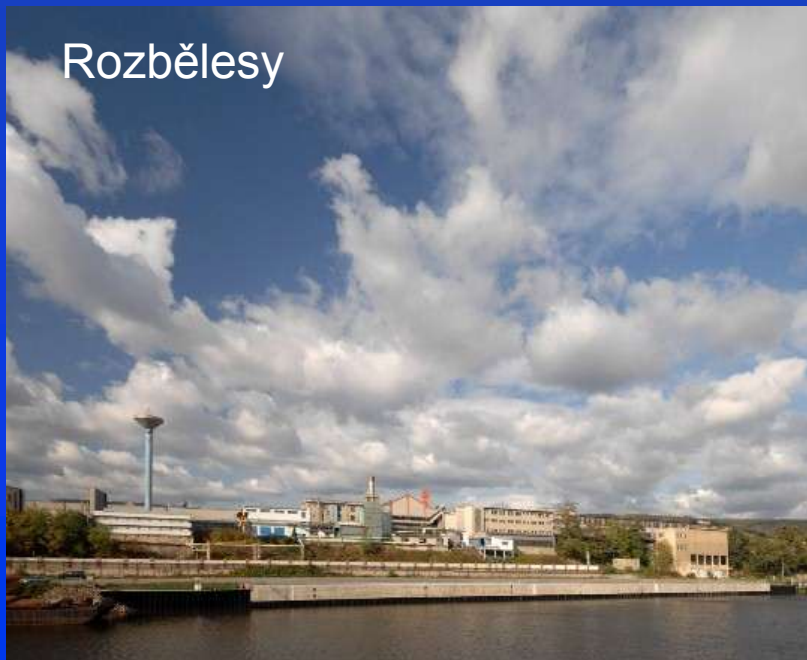
Mělník



Vaňov



Rozbělesy



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# DĚKUJI ZA POZORNOST

Ředitelství vodních cest ČR  
Vinohradská 184, 130 52 Praha 3

[www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)

e-mail: [rvccr@rvccr.cz](mailto:rvccr@rvccr.cz)

