



STROJÍRENSTVÍ OSTRAVA 2012

strojírenství a doprava

10. května 2012

Ostrava

Téma: „Koncepce dopravních cest v ČR a napojení na mezinárodní dopravní síť“

*Mgr. Pavel Dobeš
ministr dopravy*

- Teorie ekonomického růstu (Romer, Lucas) říká, že růstové faktory ekonomiky silně závisí na dlouhodobých konceptech investic do vzdělávání, inovací, znalostního potenciálu, a také zejména do infrastruktury – **dopravní, telekomunikační, energetické i informační.**

Přínosy dopravní infrastruktury

- Vymezení a vyjádření hospodářského přínosu dopravy doznalo v posledních letech značně na významu a je předmětem řady národních i mezinárodních studií a hodnocení.
- V principu lze rozlišit dvě kategorie přínosů:
- Přímé přínosy dopravní infrastruktury,
- Nepřímé přínosy dopravních výkonů (procesů).

Přímé přínosy dopravní infrastruktury

Jako přímé přínosy jsou označovány ty faktory, které zahrnují zejména:

- úspory času,
- úspory energie(PHM),
- snížení opotřebení vozidel,
- snížení nehodovosti.

Nepřímé přínosy dopravní infrastruktury

- přínosy v produkčních funkcích

Nepřímé přínosy zahrnují zejména:

- zvýšení počtu pracovních příležitostí,
- zlepšení podmínek životního prostředí (hluk, exhalace) pro obyvatele podél stávajících přetížených komunikací,
- zvýšení hodnoty území vytvářením obchodních a průmyslových zón,
- zvýšení ekonomické síly obcí a měst vlivem zlepšené dopravní dostupnosti,
- zlepšení přístupnosti území pro cestovní ruch a relaxaci obyvatel,
- oživení stavební činnosti při výstavbě dopravní cesty a následné péči.

Veřejný kapitál a produkční funkce

- Jak již bylo uvedeno – dopravní infrastruktura umožňuje sdílení procesů mezi sídly, výrobními aglomeracemi a distribuční sítí.
- Infrastruktura, jako veřejný kapitál, slouží všem výrobcům, službám – firmám působících v regionu – je multiplikatívním faktorem privátního kapitálu. Je přidanou hodnotou v podnikání – proto je důležitým faktorem pro rozhodování investorů – v jakém regionu investovat

Rozvoje dopravní infrastruktury v ČR

- Vycházely z konsolidačního – limitovaného (škrtacího) přístupu s kvalifikovaným výběrem realizací
- Dopravní stavby byly chápány pouze jako nákladové položky
- Dle zadání byly odpovědně přiřazeny zdroje k záměrům výstavby

Koncepční materiály v resortu dopravy

České dokumenty

- Dopravní politika ČR 2005 – 2013
- Národní plán reforem

Evropské dokumenty

- „Bílá kniha“ EU pro dopravu do 2050
- Strategie „Evropa 2020“
- Nařízení TEN -T

Tvorba koncepčních materiálů v roce 2012

- Nová Dopravní politika ČR 2014 – 2020
- **Dopravní sektorové strategie, 2. fáze**



Tvorba nové Dopravní politiky ČR 2014 – 2020

- Dopravní politika ČR 2005 – 2013 je pravidelně aktualizována a vyhodnocována
- Koncem roku 2012 nebo začátkem roku 2013 bude předložena nová **Dopravní politika ČR pro léta 2014-2020**, ve vazbě na „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“



Revize TEN-T a příprava na novou finanční perspektivu

- V roce 2011 **Evropská komise** zveřejnila návrh revidované sítě TEN-T
- Tato síť je nově dvouvrstvá – **globální síť** (comprehensive network) s požadavkem na dokončení do 2050 a nadřazená **základní síť** (core network) s požadavkem na dokončení do 2030.



Návrh sítě TEN –T na území ČR

Core network



- Silnice - **D1** (celá z Prahy až po stát.hranici s Polskem), **R1, D2, D5, D8, D11/R11 a R52**
- Železnice – samostatně řešena osobní i nákladní doprava, zahrnuty klíčové části tranzitních koridorů, dále **Plzeň-Domažlice, Brno-Přerov, Děčín-Kolín, Hranice n. Moravě-Horní Lideč**

Comprehensive network

- všechny **D+R a I/11 (východní část)**, R4, R7, R35 (hotový úsek Olomouc – Lipník nad Bečvou), R46 a **všechny klíčové železniční tratě včetně výhledových VRT**



Napojení na mezinárodní dopravní síť v roce 2012

- **Ve výstavbě: D1** - Bohumín - státní hranice PL, zprovoznění léto 2012
 - : **D8** – Lovosice – Řehlovice, provází nás složitý proces získání ÚR a SP ...
- **V přípravě: D3/R3** – Úsilné – Třebonín - státní hranice AT
 - R 52** – Pohořelice – státní hranice AT
 - R 49** – Fryšták-státní hranice SK,
zasmluvněno Hulín-Fryšták
 - D11/R/11** Hradec – Králové - Jaroměř – státní hranice PL
 - I/11 a I/68** Třanovice – Bystřice, směr hranice SK



Akce v Moravskoslezském kraji v 2012

Silnice:

- Pokračování výstavby I/11 **Mokrý Lazce – hranice okresů OV/OP**
- Zprovoznění **D1** v úseku Bohumín státní hranice v Q2/2012
- Dokončení plného profilu „**Prodloužená Místecká, II. stavba**“
- Pokračování výstavby R48 **Rychaltice – Frýdek-Místek**
- Pokračování přípravy a výkupy pozemků na východní I/11 a I/68 (Třanovice – Bystřice nad Olší)



Akce v Moravskoslezském kraji v 2012

Železnice:

- Zahájení akce **Studénka – Mošnov**
- Pokračování prací na východní větvi III. TŽK (**Český Těšín – Bystřice nad Olší – Mosty u Jablunkova - st. hranice**)
- Pokračování přípravy III. TŽK **Dětmarovice – Český Těšín** (vč. železniční stanice)



Závěr – klíčové úkoly

Rok 2012:

- Vnitřní stabilizace rezortu
- Příprava rozpočtu na rok 2013, střednědobý výhled 2014-15
- Vyčerpání OPD 2007-2013
- Projektová a majetkoprávní příprava projektů pro nové OPD 2014-2020
- Hledání dalších zdrojů a forem financování realizace dopravních staveb (PPP atd.).



Děkuji za pozornost

