

Cargo terminál Ostrava

STROJÍRENSTVÍ OSTRAVA 2012 Strojírenství a doprava

10. 5. 2012

Ing. Pavel Schneider
Generální ředitel LLJO

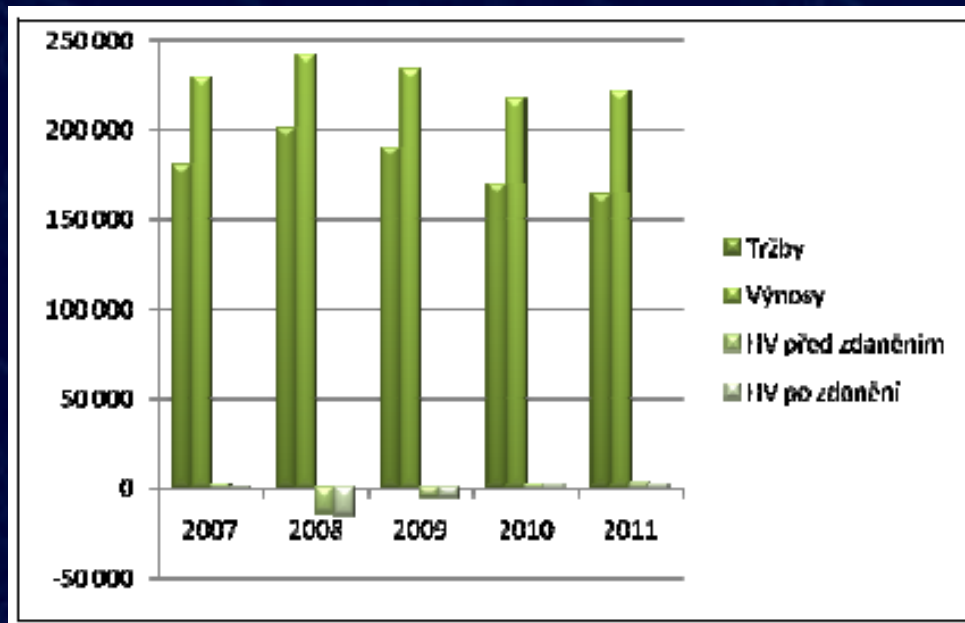
Letiště Ostrava



- Provoz letiště H24 s drahou ve směrech 04/22 o délce 3 500 m a šířce 63 m umožňuje přesné přístrojové přiblížení za podmínek CAT II ICAO
- Na letišti jsou poskytovány všechny služby nezbytné k bezproblémovému odbavení letadel.
- V rámci cargo letů je možné odbavit až letouny typu Boeing B-747 (Jumbo Jet); Antonov An-124 (Ruslan)

Letiště Ostrava

- Z letiště jsou poskytovány pravidelné lety do Prahy a od května dojde ke zprovoznění linky do Paříže.
- Zhruba dvě třetiny provozu tvoří charterové lety do cca 20 destinací.
- Důležitý je pro letiště i provoz letadel GA a BA.
- Strategicky důležitý je pro letiště i provoz cargo dopravy.



Letiště Ostrava

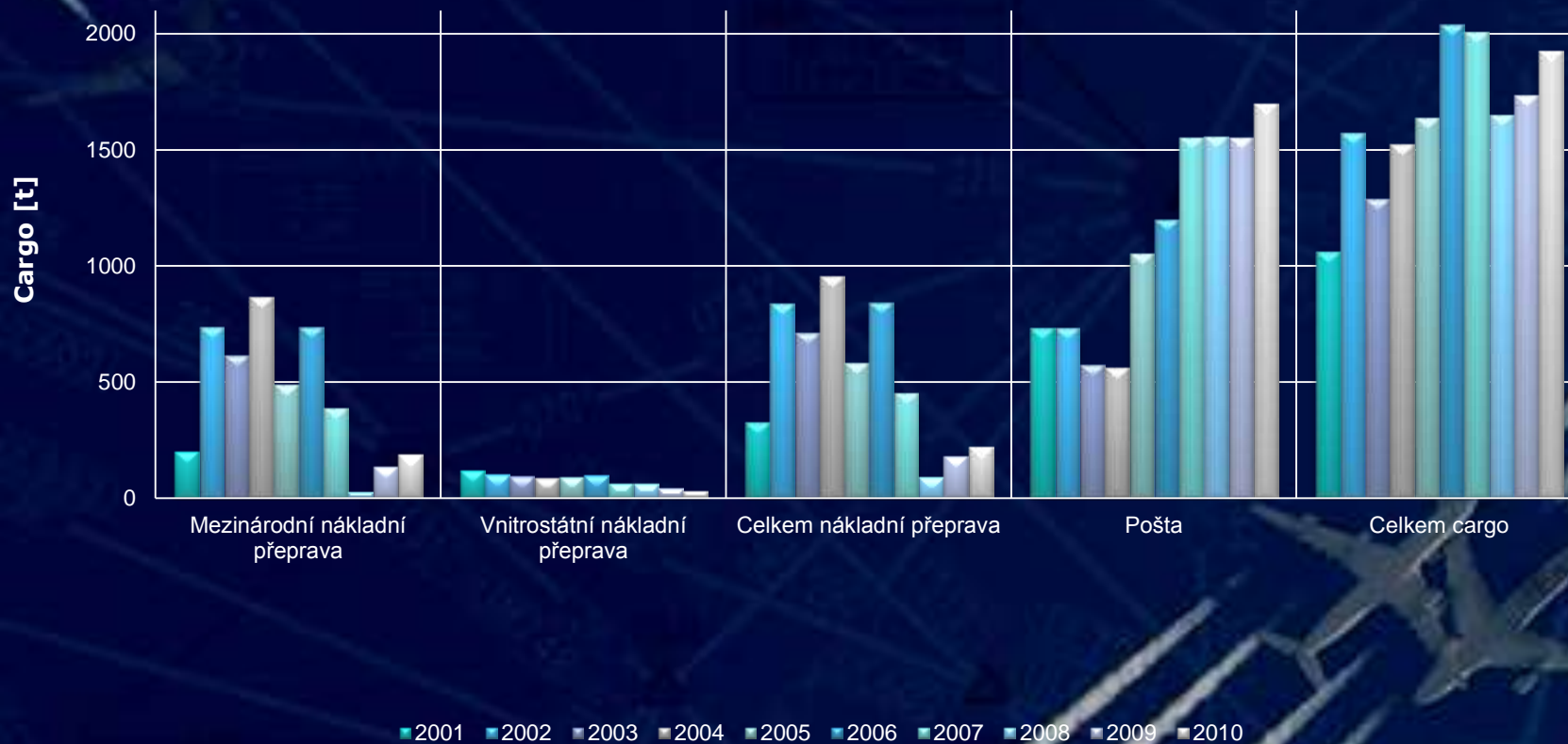
Letecká nákladní doprava z LLJO

Druh letu	2007	2008	2009	2010	2011
Cargo lety	257	86	186	187	167

Druh přepravy	2007	2008	2009	2010	2011
Mezinárodní nákladní přeprava	389	29	139	190	235
Vnitrostátní nákladní přeprava	67	64	44	34	32
Celkem nákladní přeprava	456	93	183	224	267
Pošta	1 553	1 559	1 553	1 703	1 501
Celkem cargo	2 009	1 652	1 736	1 927	1 768

Vývoj nákladní dopravy

Vývoj nákladní přepravy



Výhody letecké nákladní dopravy

- Rychlost
- Bezpečnost
- Výběr letounu dle rozměru zásilky a váhy

Nevýhody letecké nákladní dopravy

- Vliv počasí
- Větší cena na jednotku přepravovaného nákladu

Výhody LLJO

- Kvalifikovaný personál
- Pohodlné a snadné zpracování zásilky pro paletizované i nepaletizované náklady
- Parametry dráhy 3.500m x 63m + CAT II
- Časově neomezený provoz
- Incentivy:
 - maximální slevy pro nové pravidelné spoje na dobu 5 let
 - trvale nižší poplatky pro těžší letadla
 - nižší poplatky na jednotku přepravovaného zboží se vzrůstajícím objemem zásilky

Nevýhody LLJO

- Návyk místních exportérů na přepravu z jiných destinací
- Absence GSA (General Sales Agent)

Podmínky pro rozvoj letecké nákladní dopravy LLJO

1. Dobudování Multimodálního logistického centra

- Až 19 tis. t nákladu za rok
- Odbavení nákladu do 1 h
- Napojení na dálniční síť
- Plánované napojení na žel. síť

2. Působení (získání) GSA (General Sales Agent)

3. Snaha místních výrobců a exporterů preferovat cargo přepravu z LLJO



The logo for Leoš Janáček Ostrava Airport is centered in a white rectangular box. It features the name "Leoš Janáček" in a blue, elegant script font, followed by a stylized graphic of a wing or a feather in shades of blue and white. Below this, the words "Ostrava Airport" are written in a bold, blue, sans-serif font.

Leoš Janáček
Ostrava Airport

Děkuji za pozornost