



Strojírenské dodavatelské řetězce v oblasti dopravy

Jan Světlík, prezident NSK
Ostrava 10. 05. 2012

Národní strojírenský klastr o.s. • Ruská 2887/101 • 706 02 Ostrava - Vítkovice
www.nskova.cz • www.msskova.cz

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR je dobrovolné sdružení organizací, založené v roce 2003, které nyní reprezentuje:

- 60 organizací
- 25 000 zaměstnanců
- Tržby cca 50 mld. Kč

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR
realizuje dodávky do následujících odvětví:

- Klasická a jaderná energetika
- Chemický a petrochemický průmysl
- Metalurgický průmysl
- Doprava a dopravní infrastruktura
- Ekologické strojírenství

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Lídři Národního strojírenského klastru jsou:

- **VÍTKOVICE MACHINERY GROUP**



- **ŽĎAS a.s.**



- **Strojírny Třinec, a.s.**

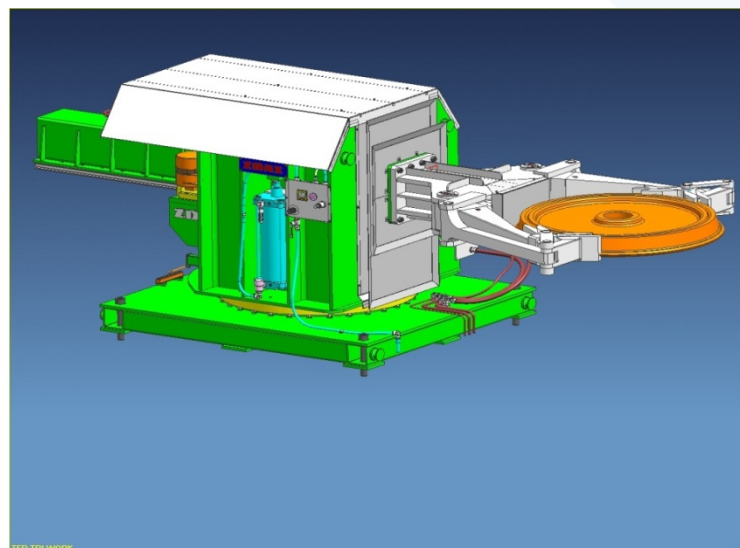
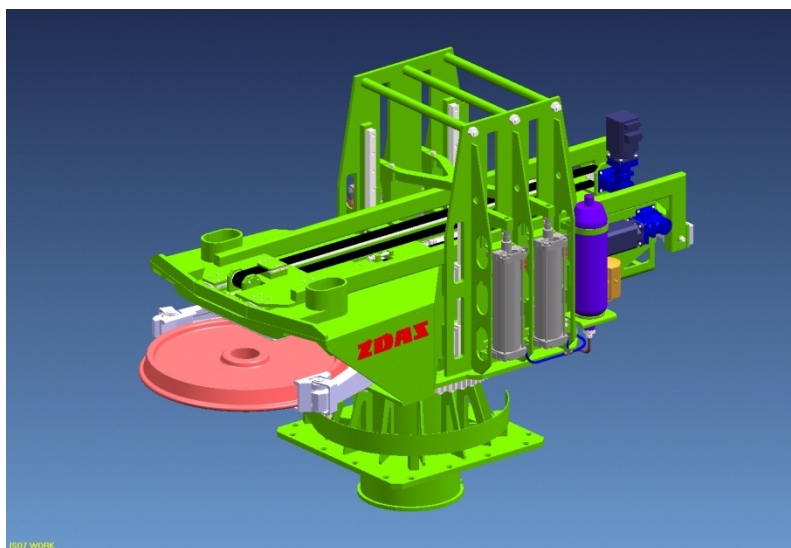
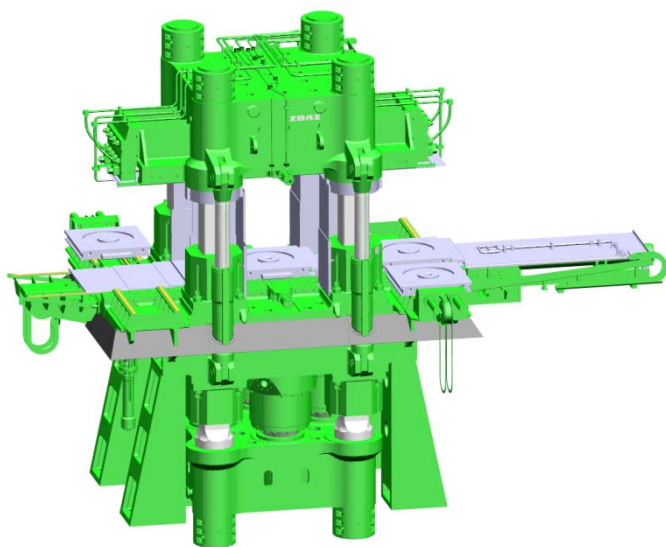


Lídři klastru – VÍTKOVICE MACHNIERY GROUP



Národní strojírenský klastr o.s. • Ruská 2887/101 • 706 02 Ostrava - Vítkovice
www.nskova.cz • www.msskova.cz

Lídři klastru - ŽŽAS a.s.



Národní strojírenský klastr o.s. • Ruská 2887/101 • 706 02 Ostrava - Vítkovice
www.nskova.cz • www.msskova.cz

Lídři klastru – Strojírny Třinec a.s.



Národní strojírenský klastr o.s. • Ruská 2887/101 • 706 02 Ostrava - Vítkovice
www.nskova.cz • www.msskova.cz

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Hlavní aktivity:

- Nákupní aliance
- Dodavatelské řetězce
- Inovační projekty
- Vzdělávací projekty
- PR aktivity

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Hlavní cíl dodavatelských řetězců:

- Dosažení vysoké konkurenceschopnosti členů klastru na domácích i zahraničních trzích

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Podmínka konkurenceschopnosti je i
přepravitelnost výrobků, která by měla být:

- Rychlá
- Bezpečná
- Kvalitní
- Levná
- Ekologická

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Příklady těžkých přeprav:

Turbínová hřídel – hmotnost 150 t

Trasa:

Ostrava

Mělník

Hamburk

Venezuela



Ná

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Příklady těžkých přeprav:

2 x klikový hřídel

Váha: 60 t

Trasa:

Ostrava

J. Korea



Národní stro

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Příklady těžkých přeprav:

Kompensátor objemu VVER 440

Hmotnost: 122 t

Délka: 11,975 m

Průměr: 3,58 m

Národní strojírenský



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Příklady těžkých přeprav:

Parogenerátor VVER 1000

Hmotnost: cca 350 t

Výška: 4,97 m

Délka: 13,84 m

Destinace: JE Temelín



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Příklady těžkých přeprav - budoucnost:

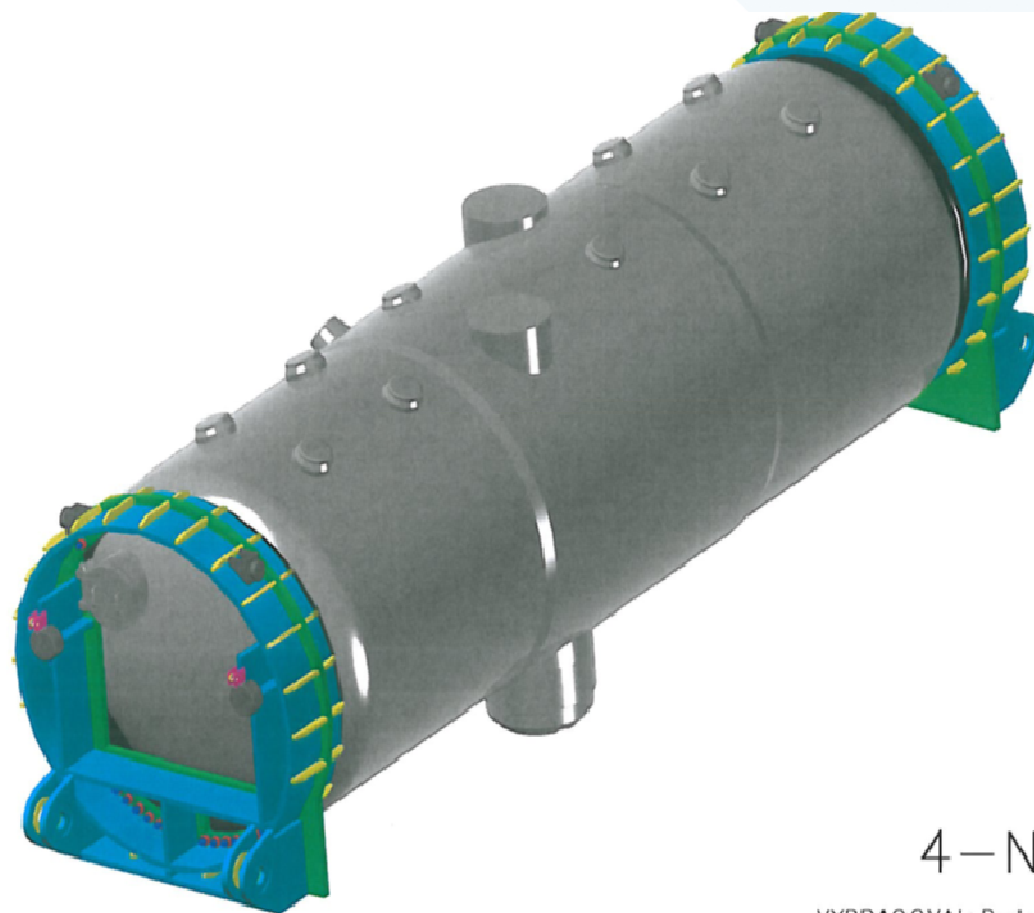
Parogenerátor VVER 1200

Hmotnost: cca 406 t

Výška: cca 5,3 m

Délka: 14,22 m

Destinace: JE Temelín



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Příklady těžkých a nadrozměrných přeprav:

Buben

Hmotnost: 117 t

Průměr: 6,1 m

Délka: 35,8 m

Trasa:

H. Králové

Mělník - Srbsko



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Příklady nadrozměrných přeprav:

Trubky

Délka: 40 m

3 vozy Kns+Res

+Kns

Trasa:

Chomutov

Norsko



Národní strojí

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Příklady těžkých přeprav:

Přeprava hydraulických nůžek :

Hmotnost: 48 t



Národní stroj

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Příklady nadrozměrných přeprav:

Nádrž 250 m³ :

Hmotnost: 36 t

Délka: 21 m

Průměr: 4 m



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Podmínka konkurenceschopnosti je, aby byly k dispozici koridory pro výrobce z :

- Ostravy
- Hradce Králové
- Plzně

do říčních přístavů v Mělníku a Bratislavě
a dále na JE Temelín a Dukovany

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Členové NÁRODNÍHO STROJÍRENSKÉHO KLASTRU realizují a chtějí realizovat:

- Dodávky pro dopravní infrastrukturu **silniční**
- Dodávky pro dopravní infrastrukturu **železniční**
- Dodávky pro dopravní infrastrukturu **leteckou**
- Dodávky pro dopravní infrastrukturu **vodní**
- Dodávky provozních souborů **pro výrobu vozidel**
- Dodávky pro **ekologickou dopravu na CNG**

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Dodávky pro dopravní infrastrukturu silniční:

Mostní konstrukce



Villach, A

Mostní konstrukce



STROJNÝ TRINEC



TOWER

Realizace stavby typu TOWER
ADC – Těžká laboratoř
VŠB – TU FEI Ostrava

KOMA Parking
Automatyczne Systemy Parkowania



TOWER

KOMA Parking
Automatyczne Systemy Parkowania



www.komaparking.com

BAEST - Produkty pro dopravu

a) ČERPACÍ STANICE

- klasické čerpací stanice
- podzemní čerpací stanice DUO a QUATRO
- nadzemní čerpací stanice BEST COMPACT, CLASSIC, BASIC, VERTIC, MIKROB

b) MOSTNÍ KONSTRUKCE

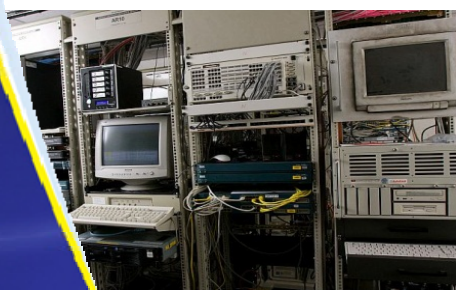




System přijmu tísňového volání v ČR



VÍTKOVICE IT SOLUTIONS a.s.



180 YEARS WORLDWIDE



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Návrh dopravního napojení dolní oblasti Vítkovic na ulici Místecká



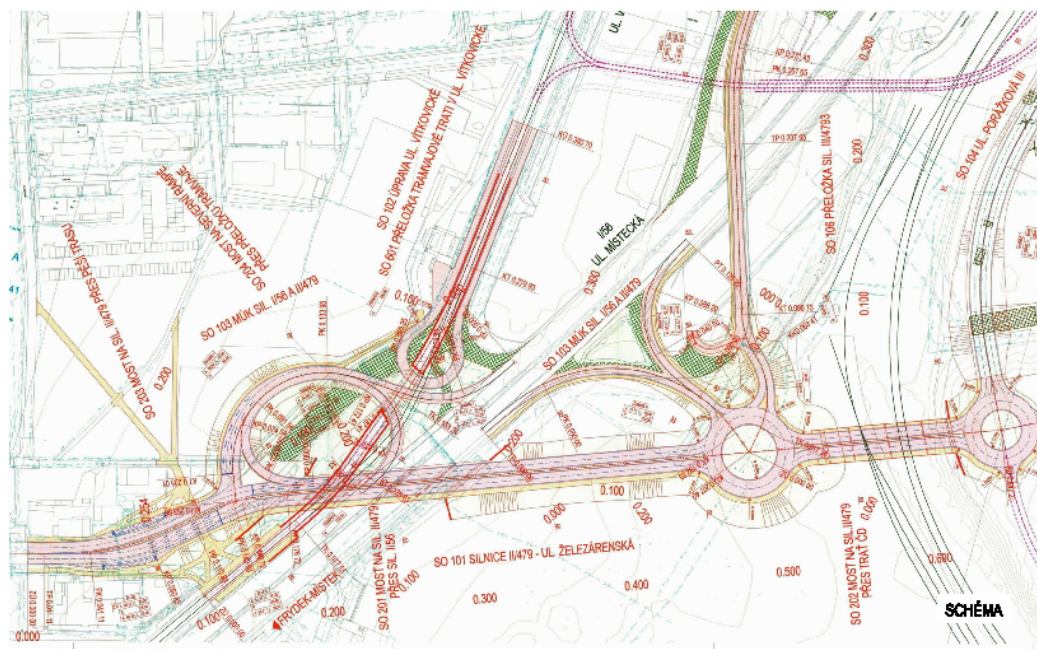
Národní strojírenský klastř o.s. • Ruská 2887/101 • 706 02 Ostrava - Vítkovice
www.nskova.cz • www.msskova.cz

NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

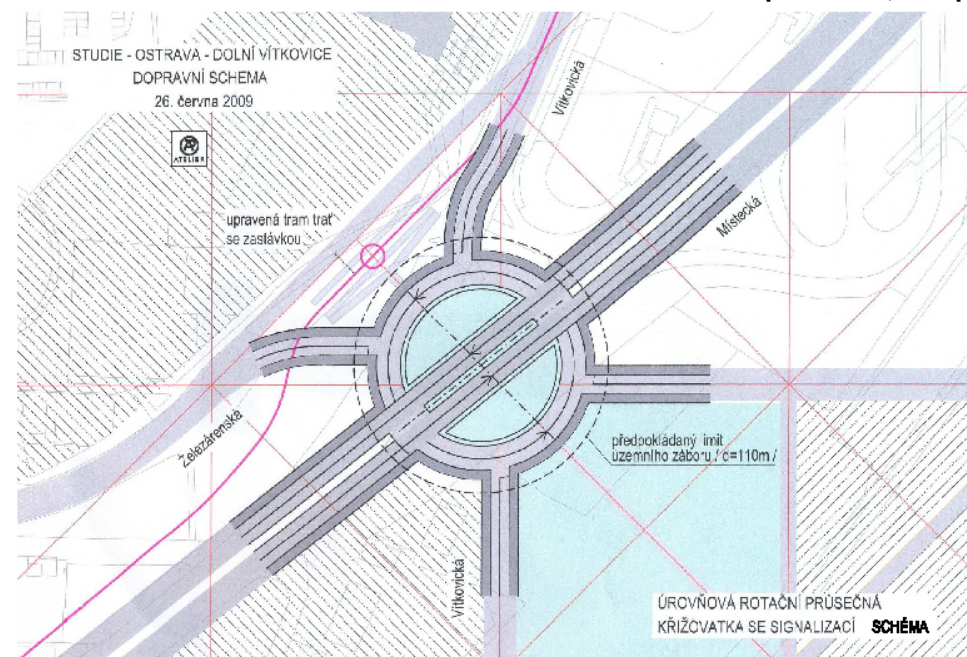
Návrh dopravního napojení dolní oblasti Vítkovic na ulici Místecká

Původní návrh Nové řešení

III. NÁVRH NA ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY UL. MÍSTECKÁ x UL. ŽELEZÁRENSKÁ DLE INVEST. ZÁMĚRU, R. 2008



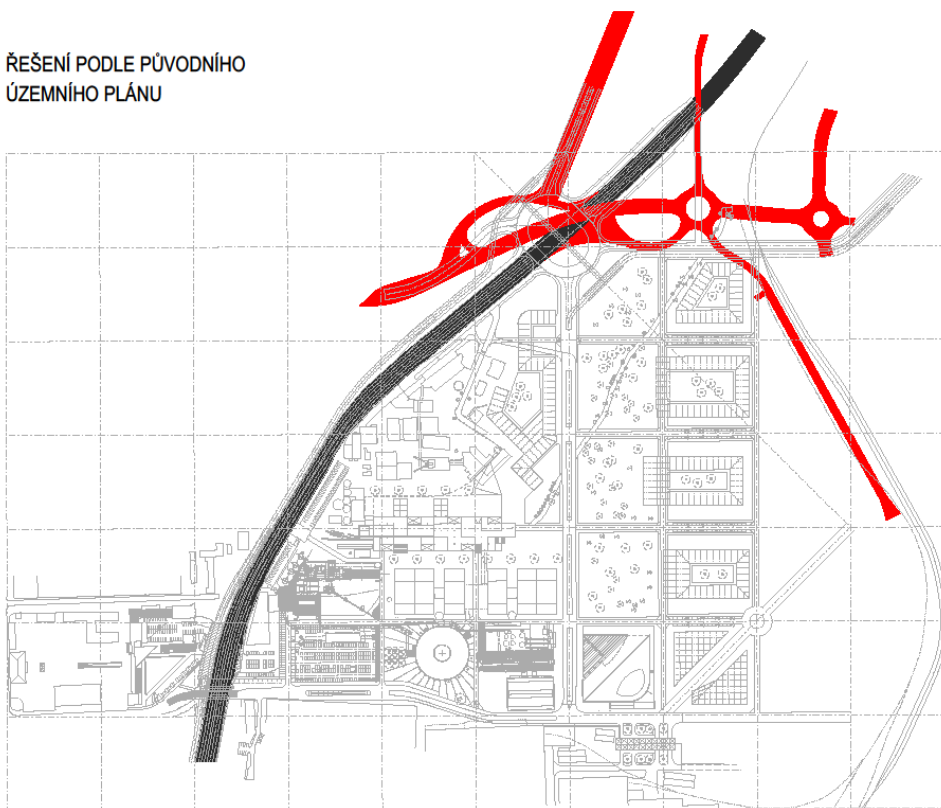
II. IDEOVÝ NÁVRH NA ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY UL. MÍSTECKÁ x UL. ŽELEZÁRENSKÁ (Vítkovice a.s., r. 2009)



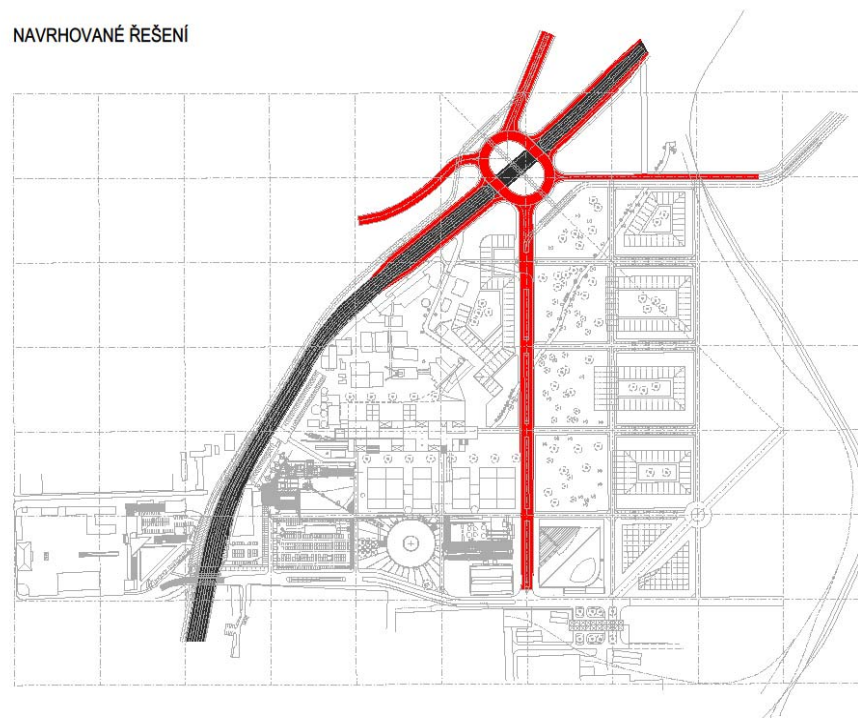
NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Návrh dopravního napojení dolní oblasti Vítkovic na ulici Místecká

ŘEŠENÍ PODLE PŮVODNÍHO
ÚZEMNÍHO PLÁNU

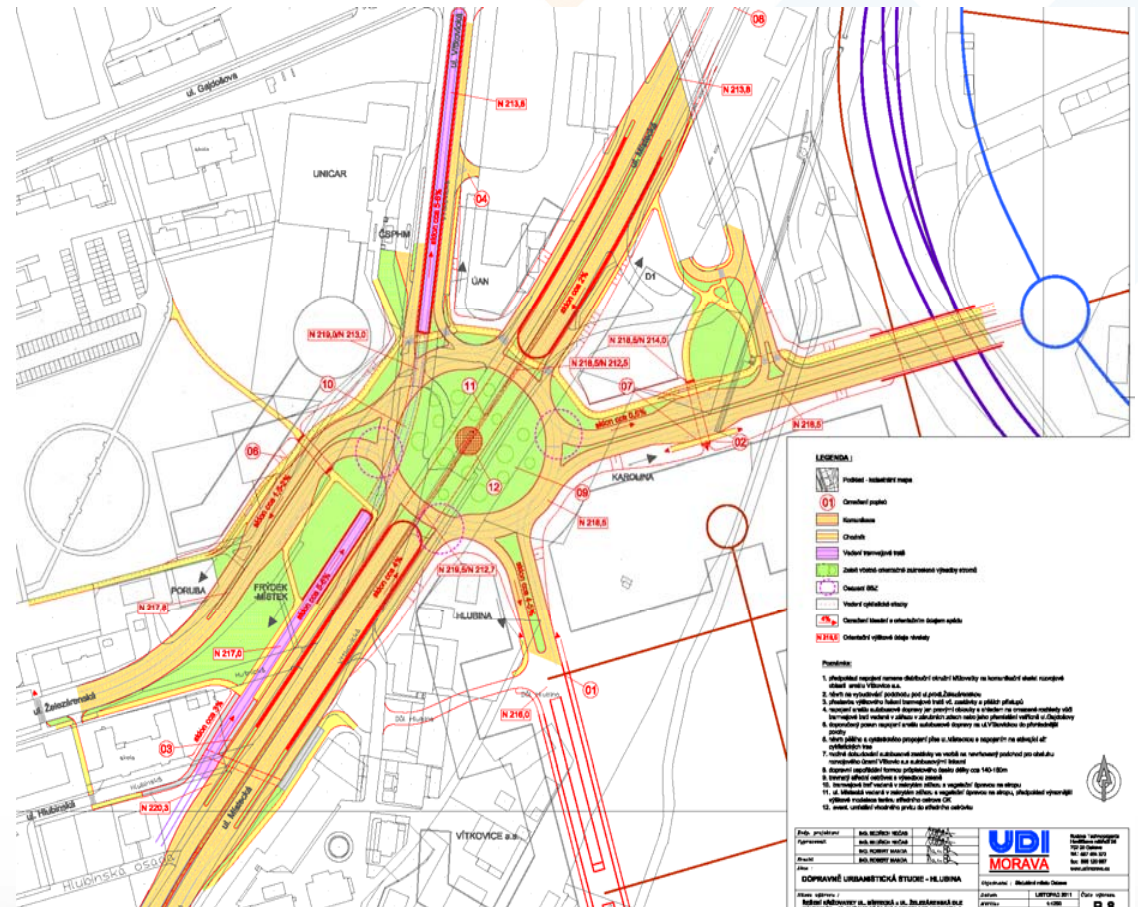
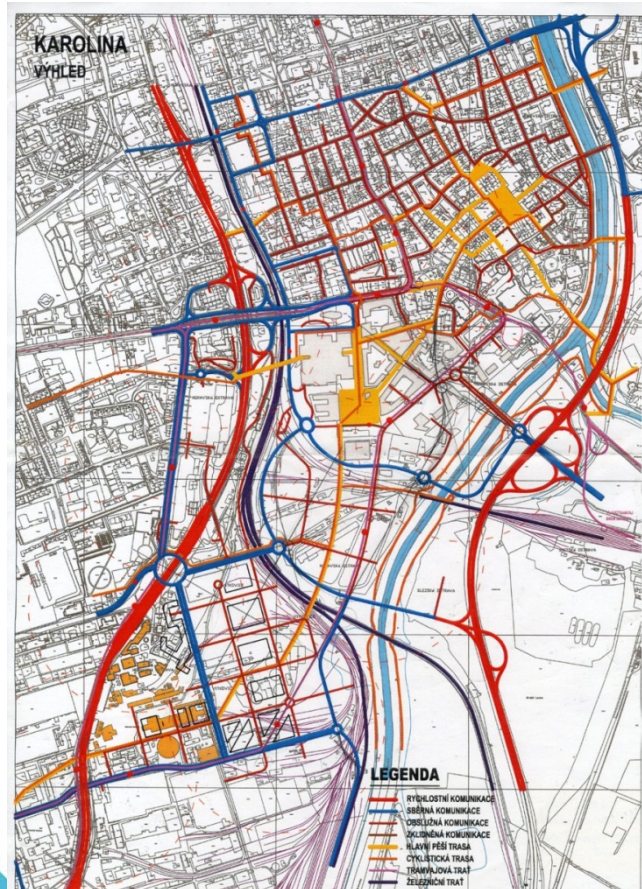


NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Návrh dopravního napojení dolní oblasti Vítkovic na ulici Místecká
Naše návrhy promítnuté do územního plánu města Ostravy



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Návrh dopravního napojení dolní oblasti Vítkovic na ulici Místecká
Příklady realizací

Paříž



Madrid



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Dodávky pro dopravní infrastrukturu železniční:



Nádraží Frankfurt n/M





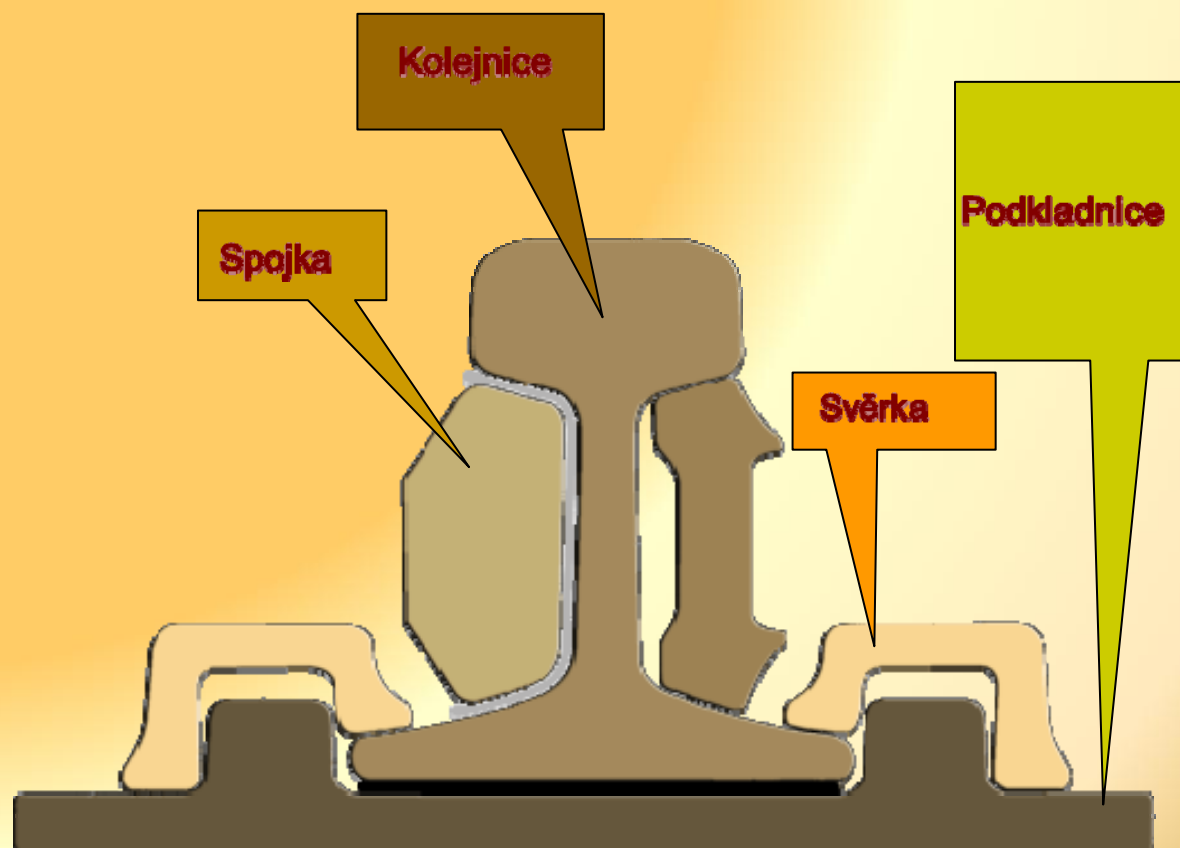
Železniční most Saarbrücken



Komponenty kolejového svršku



STROJÁRNY TRINEC



Výrobky

- Podkladnice
- Spojky
- Svěrky
- Důlní kolejivo



Řídicí systémy ZAT pro aplikace v železniční dopravě

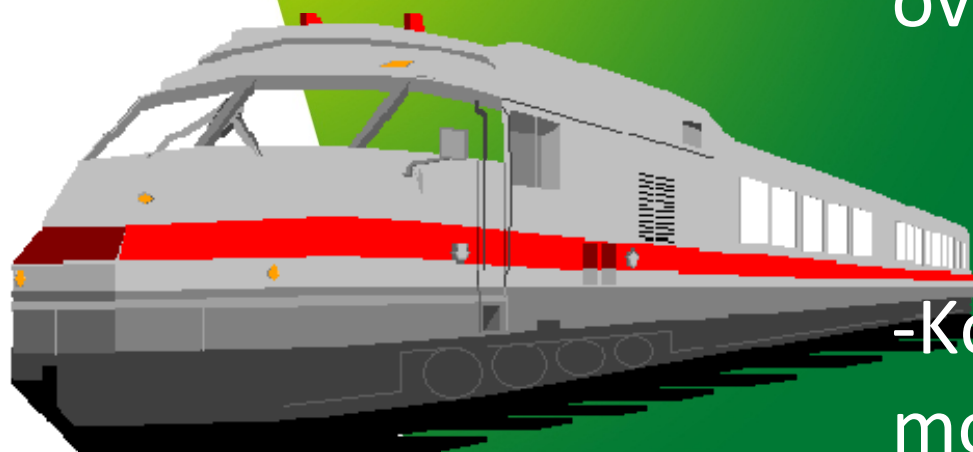
Dálková řídicí technika pro ovládání
napájení trakčního vedení

-Řídicí systémy pro monitorování a
ovládání

-železničních stanic, spínacích stanic

-trakčních transformoven

-Komplexní řešení pro centrální
monitorování a ovládání - dispečinky



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Dodávky pro dopravní infrastrukturu leteckou:



Hangár pro opravy letadel





Hangár pro opravy letadel





Hangár pro opravy letadel





Lakovna letadel



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Dodávky pro dopravní infrastrukturu vodní:



VODNÍ CESTY – vrata Gabčíkovo





VODNÍ CESTY – most Magdeburg



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

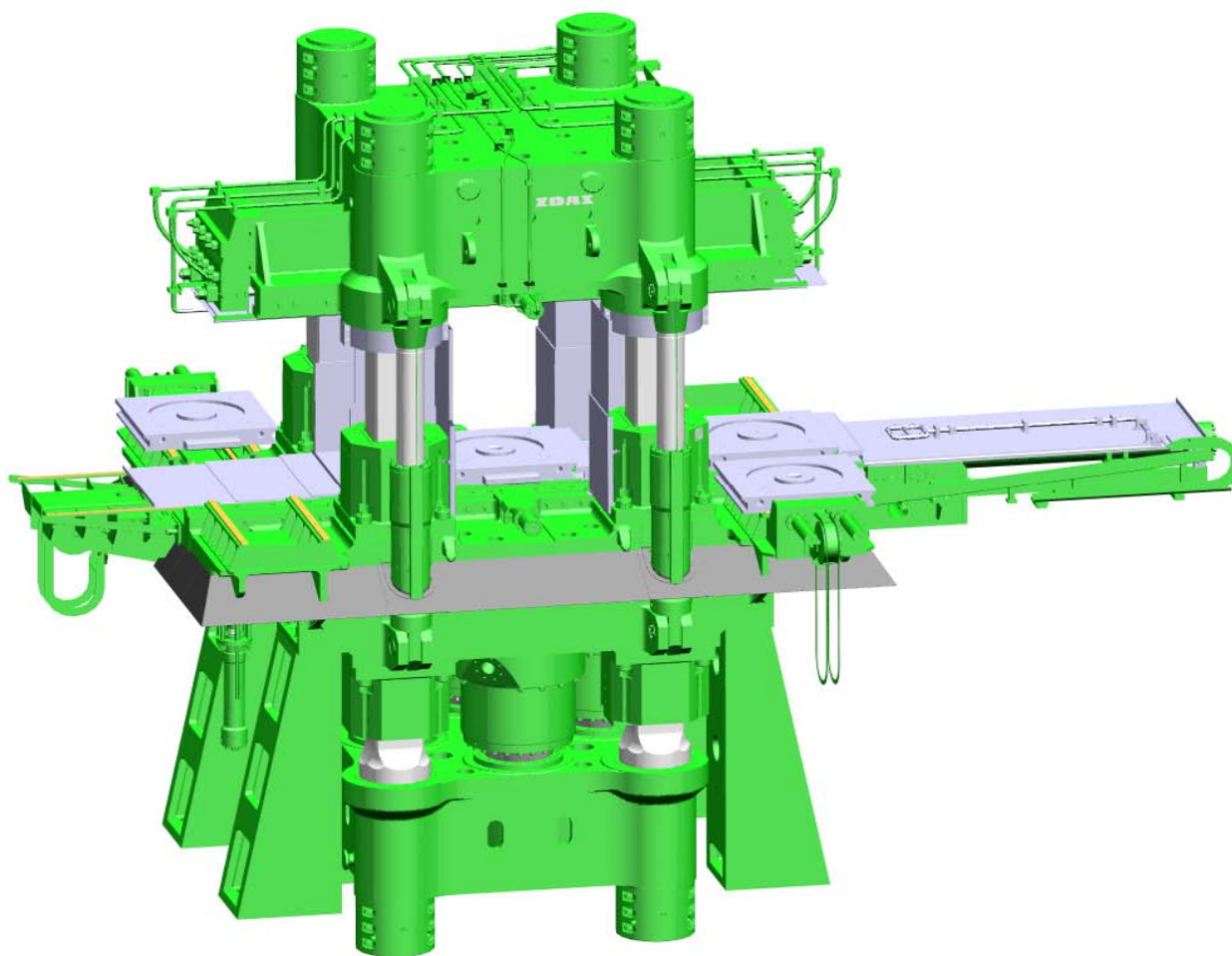
Dodávky provozních souborů pro výrobu vozidel:

ROZDĚLENÍ ZAŘÍZENÍ DLE ŽELEZNIČNÍCH KOMPONENTŮ

- KOVÁNÍ NÁPRAV
- ROVNÁNÍ NÁPRAV
- KOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH KOL
- MONTÁŽ A DEMONTÁŽ ŽELEZNIČNÍCH SOUKOLÍ
- LISOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH NÁRAZNÍKŮ

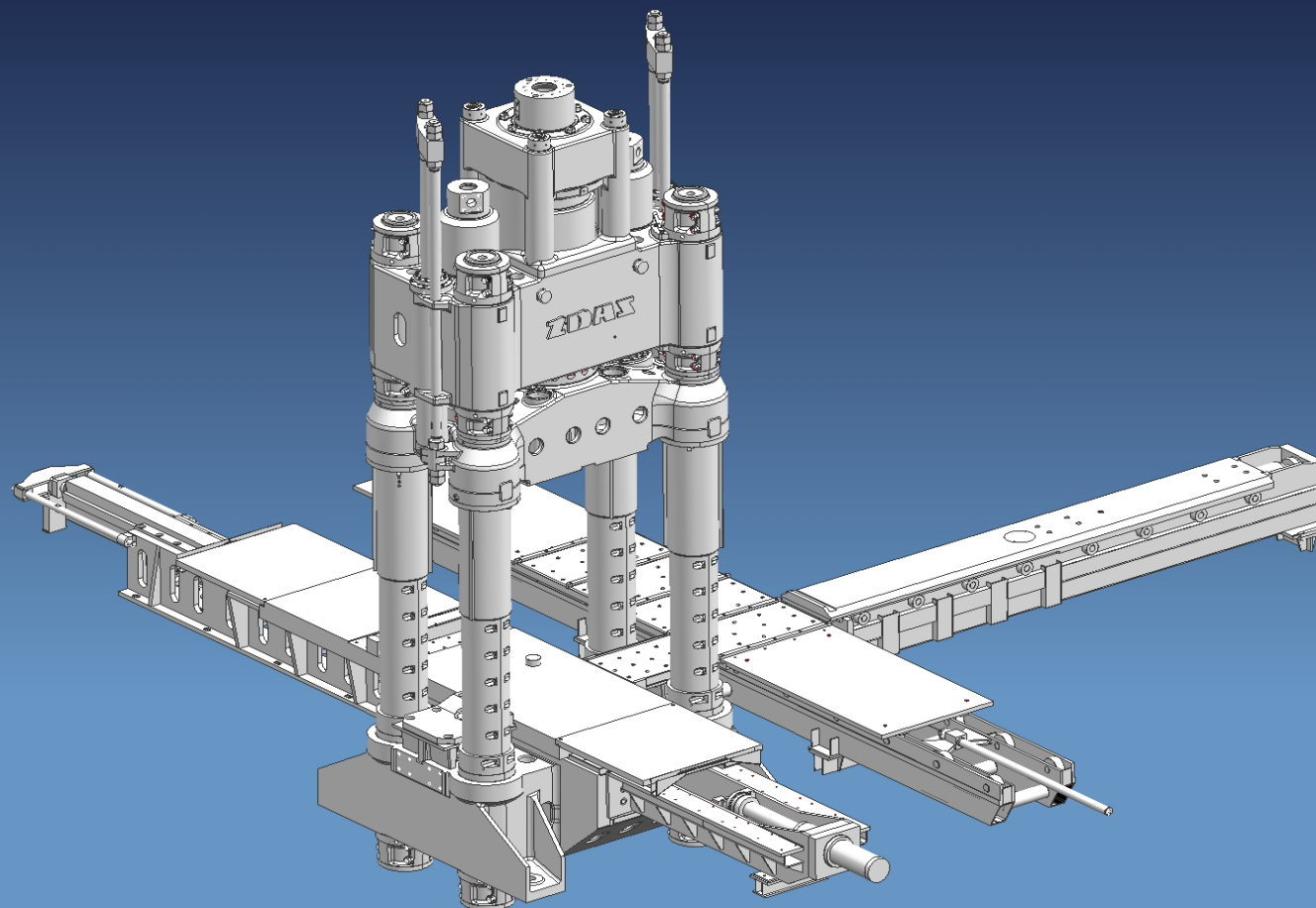
KOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH KOL

KOVACÍ HYDRAULICKÝ LIS CKZW 5600/6500



KOVÁNÍ NÁPRAV

Hydraulický kovací lis CKNV 1000



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Dodávky pro ekologickou dopravu na CNG:



KONCEPCE GREEN TECHNOLOGY





VYSOKOTLAKÉ OCELOVÉ LAHVE A JEJICH APLIKACE

Aplikace ocelových lahví = zásobníkové systémy, kontejnerové zásobníky a trajlerové vozy



Využití pro uskladnění a přeprava CNG:

tzv. **VIRTUÁLNÍ PLYNOVOD**, tj. zásobování zemním plynem neplynofikovaných oblastí (pracovní tlaky až 330 bar)

→ Dceřiné plnicí stanice, domácnosti, průmyslové zóny

→ Nouzová řešení při odstraňování poruch a výpadku plynového vedení



CNG LOKOMOTIVY

Přestavěná diesellová lokomotiva 703.8 na pohon CNG



Přestavěná diesellová lokomotiva 714 na pohon CNG



Technické parametry:

- Motor Tedom 180 kW
- Převodovka hydraulická původní SRM
- Tlakové plynové láhve 6 ks, objem 600
- Maximální rychlost: 40 km / hod
- Počet náprav 2
- Celková hmotnost 24t
- Tažná síla na háku: 82 kN

Technické parametry:

- Motor 2x TEDOM 260 kW
- Dva motorgenerátory poháněné motory TEDOM
- Tlakové plynové lahve 34 ks objem 3430l
- Maximální rychlost 90 km/hod
- Počet náprav 4
- Celková hmotnost 68 t
- Tažná síla na háku 190 kN



REALIZACE PLNICÍCH STANIC CNG



CNG Vitall č. 1

- místo: Jeseník
- termín zprovoznění:
10/2006



CNG Vitall č. 2

- místo: Ostrava
- termín zprovoznění:
12/2007



CNG Vitall č. 3

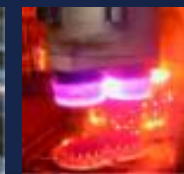
- místo: Sosnowiec, Polsko
- termín zprovoznění:
6/2008



CNG Vitall č. 4

- místo: Ostrava
- termín zprovoznění:



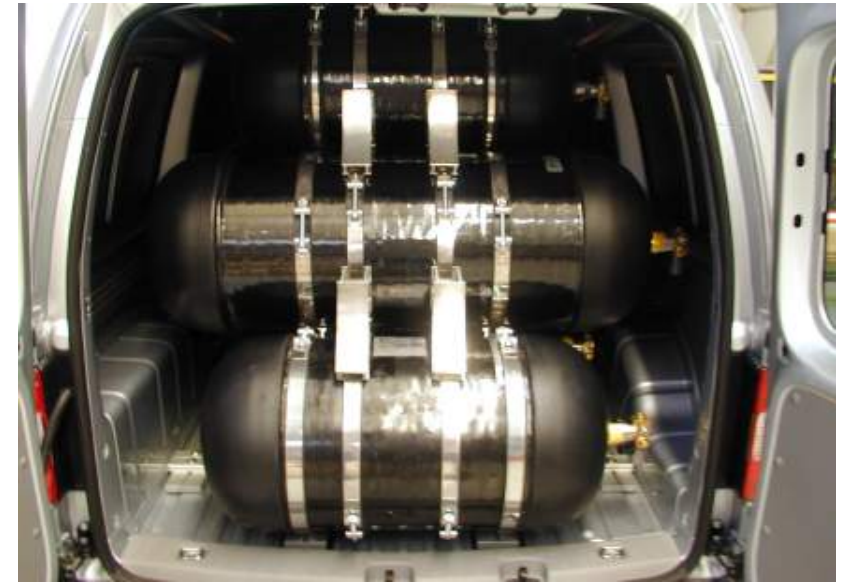


CNG pro osobní vozidla (zemní plyn)

- CNG = Compressed Natural Gas (stlačený zemní plyn)
- obsahuje 96 – 98 % metanu
- vysoký tlak 200 bar
- oktanové číslo 130
- zaručená kvalita plynu v celé ČR
- lehčí než vzduch, volně se rozptyluje, lze snadno odvětrat
- uskladněn v plynném skupenství v silnostěnných tlakových nádobách



Activities Automotive Industry



„Made by HAC-Engineering“



NÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ KLASTR

Dodavatelské řetězce v oblasti dopravy:

Chceme se podílet na rozvoji
dopravní infrastruktury a výrobě
vozidel formou **dodavatelských
řetězců** s cílem dosažení vysoké
**konkurenceschopnosti našich
členů**

Kontakt:

Národní strojírenský klastr

www.nskova.cz

Ruská 2887/101
703 00 Ostrava – Vítkovice
Česká republika



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz



Národní strojírenský klastr o.s. • Ruská 2887/101 • 706 02 Ostrava - Vítkovice
www.nskova.cz • www.msskova.cz