

Doprava nadrozměrných nákladů na železnici



Ing. Vladimír Bail, Ph.D.

První místopředseda představenstva společnosti České dráhy, a.s.

Strojírenství Ostrava 2012, 10. května 2012

Doprava nadrozměrných nákladů na železnici

- **Mimořádná zásilka** je taková zásilka, která při přepravě působí železničnímu dopravci při přepravě obtíže vzhledem ke svým rozměrům nebo vzhledem ke své hmotnosti.
- Zásilky působící obtíže vzhledem ke svým rozměrům bývají nazývány **nadrozměrnými zásilkami** (overdimensional cargo) a svými rozměry (šířkou, výškou resp. oběma) přesahují ložnou míru stanovenou pro tu kterou trať a zásilky působící obtíže z hlediska hmotnosti bývají nazývány jako těžké kusy (heavy cargo).
- Mimořádnými zásilkami bývají také některá kolejová vozidla přepravovaná na vlastních kolech.

Doprava nadrozměrných nákladů na železnici

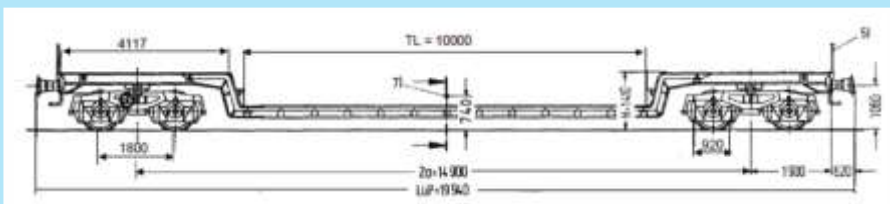
- Možnost přepravy a její případnou realizaci je třeba předem projednat.
- Přepravce požádá o takové projednání specializovaný útvar dopravce.
- Dopravce projedná takovou žádost s pracovníky infrastruktury a v mezinárodní dopravě předá žádost na specializované útvary navazujících dopravců, kteří žádost prezentují na pracovištích tamějších infrastruktur.
- Po posouzení těmito útvary je přeprava povolena, pokud vyhoví všem technickým a bezpečnostním podmínkám.
- Přepravce pak při nakládce takové zásilky musí splnit všechny podmínky, které jsou mu v povolení stanoveny.

Speciální železniční vozy (1/2)

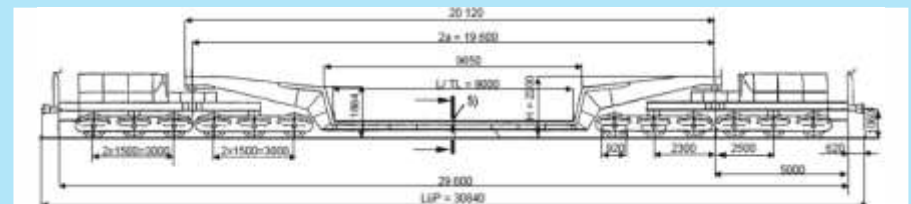
- Pro přepravu mimořádných zásilek se vedle obvyklých vozů používají také speciální vozy. Volba vozu závisí vedle technických podmínek také na nákladech na přepravu při použití toho kterého typu vozu.

- Nejběžnějšími typy obvyklých vozů z parku ČD Cargo jsou vozy **Res** a vozy **Smmps** (výhodné pro ložnou šířku).
- Z hlediska možnosti přepravy těžkých kusů do cca 100 tun je výhodné použít 6ti nápravové vozy DB Schenker pro přepravy do Německa resp. tranzitem přes Německo.

Označení vozu	Uais 732
Délka přes nárazníky (v mm)	19 940
Ložná délka (v mm)	18 700
Vzdálenost čepů (v mm)	14 900
Vlastní váha (v t)	29,5
Váha mostu (v t)	18,7



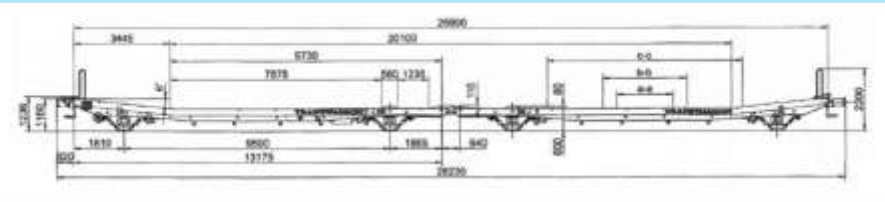
Označení vozu	Uais 819
Délka přes nárazníky (v mm)	9 000
Ložná délka (v mm)	20 120
Vzdálenost čepů (v mm)	19 600
Vlastní váha (v t)	89,0
Váha mostu (v t)	40,0



Speciální železniční vozy (2/2)

- Ke specializovaným vozům pro přepravu mimořádných zásilek patří především hlubinové vozy – ČD Cargo bohužel nedisponuje hlubinovými vozy schopnými pro mezinárodní přepravy
- ČD Cargo má pouze 10ti nápravový vůz pro vnitrostátní přepravy
- ČD Cargo nabízí možnost použít vozy soukromé nebo vozy od pronajímajících společností
- Největším parkem těchto vozů disponuje dceřiná firma DB společnost HCS (Heavy Cargo Service).
- Z hlediska nízké výšky podlahy vozu na TK jsou pro přepravy nadrozměrných zásilek vhodné rovněž vozy Transwaggon
- K dispozici jsou v rámci nabídky služeb ČD Cargo také vozy Wagon Service/Felbermayer

Označení vozu	Laads TWA 800 B RV
Délka přes nárazníky (v mm)	28 230
Ložná délka (v mm)	26 990
Vlastní váha (v t)	25



Příklady úspěšně realizovaných nadrozměrných přeprav (1/8)

Elektrická jednotka pro EURO 2012

- Zajištění termínované přepravy elektrické patrové jednotky do ukrajinského Charkova
- Celkem se přepravovaly 2 tyto jednotky



Příklady úspěšně realizovaných nadrozměrných přeprav (2/8)

Přeprava tramvají do Taškentu

- Přeprava nízkopodlažních tramvají VarioLF do uzbeckého Taškentu - celkem 20 kusů
- Výrobce požaduje během přepravy kompletní zakrytí tramvaje a stály doprovod



Příklady úspěšně realizovaných nadrozměrných přeprav (3/8)

Přeprava věžeňských modulů

- Zajištění přeprav betonových modulů pro švýcarské ministerstvo spravedlnosti od výrobce
- Nakládka na vozy cizího dopravce s maximálním využitím nosnosti vozu



Příklady úspěšně realizovaných nadrozměrných přeprav (4/8)

Přeprava „stojanu kladiva“

- Přeprava velmi těžkého kusu (166 tun) na 12ti nápravovém hlubinném voze
- Součástí byla fixace stojanu na voze



Příklady úspěšně realizovaných nadrozměrných přeprav (5/8)

Přeprava pásového buldozeru Komatsu

- Zajímavostí této přepravy byla kombinace železniční a lodní dopravy a rozměry samotného stroje
- Buldozer byl určen k výstavbě infrastruktury v Arménii



Příklady úspěšně realizovaných nadrozměrných přeprav (6/8)

Přeprava akustických kapot

- Přeprava speciálních akustických kapot pro energetický průmysl pro ukrajinského zákazníka
- Velká šířka kapoty s přesahem ložné šířky vozu
- V rámci služby bylo zapůjčení vozu od cizího dopravce



Příklady úspěšně realizovaných nadrozměrných přeprav (7/8)

Nízkopodlažní vagon Ro-La

- Přeprava na zkušební okruh do Velimi
- Z technických důvodů nebylo možné přepravit na vlastních kolech
- Nutno zvolit přepravu „vozu na voze“



Příklady úspěšně realizovaných nadrozměrných přeprav (8/8)

Přeprava podvozků a dvojkolí

- Přeprava podvozků a dvojkolí na výměnu na slovensko-ukrajinskou hranici



